

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

11 мая 2015 г. № 401

**О внесении дополнений и изменений
в постановление Совета Министров
Республики Беларусь от 30 апреля 2013 г. № 340**

В целях совершенствования регулирования порядка взимания платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Республики Беларусь Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Положение о порядке взимания платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Республики Беларусь, утвержденное постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 апреля 2013 г. № 340 «Об утверждении Положения о порядке взимания платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Республики Беларусь и внесении дополнений и изменений в некоторые постановления Совета Министров Республики Беларусь» (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 09.05.2013, 5/37221), следующие дополнения и изменения:

1.1. в пункте 2:

1.1.1. абзац шестой после слов «платы в увеличенном размере» дополнить словами «, а также используемый при приеме наличных денежных средств»;

1.1.2. абзац девятнадцатый дополнить словами «и регистрационного знака, установленного на нем, за исключением случаев внесения неверных сведений при регистрации транспортного средства в системе электронного сбора платы»;

1.1.3. абзац двадцать шестой исключить;

1.1.4. абзацы двадцать седьмой – сорок второй считать соответственно абзацами двадцать шестым – сорок первым;

1.1.5. абзац двадцать шестой дополнить словами «или на автомобильной дороге в непосредственной близости от него на расстоянии, позволяющем обеспечить подъезд к пункту обслуживания без изменения маршрута следования к данному автодорожному пункту пропуска через Государственную границу Республики Беларусь»;

1.1.6. после абзаца тридцать восьмого дополнить пункт абзацем следующего содержания:

«стационарный пункт контроля – место осуществления контроля за внесением платы за проезд транспортных средств по платным дорогам уполномоченными должностными лицами Транспортной инспекции, оснащенное специальными техническими средствами, обеспечивающими проверку правильности работы устройств электронной оплаты, контроль за внесением платы за пользование платной дорогой, в том числе платы в увеличенном размере, и сбор данной платы;»;

1.1.7. абзацы тридцать девятый – сорок первый считать соответственно абзацами сороковым – сорок вторым;

1.2. пункт 26 после слов «под отдельное транспортное средство» дополнить словами «и регистрационный знак, установленный на нем»;

1.3. пункт 31 после слов «для данного транспортного средства» дополнить словами «и регистрационного знака, установленного на нем»;

1.4. в подпункте 42.2 пункта 42:

после части второй дополнить подпункт частями следующего содержания:

«При буксировке механического транспортного средства плата за проезд взимается с пользователей платной дороги, обязанных вносить плату за проезд по платным дорогам, в отношении:

как буксирующего, так и буксируемого транспортного средства, если буксировка осуществляется при помощи гибкой или жесткой сцепки;

только буксирующего транспортного средства, если буксировка им осуществляется путем частичной погрузки. Если в качестве буксирующего выступает транспортное

средство с допустимой общей массой более 3,5 тонны, тариф определяется с учетом каждой фактически существующей оси буксирующего и буксируемого транспортных средств, а также осей, предусмотренных конструкцией согласно техническим паспортам буксирующего и буксируемого транспортных средств, вне зависимости от количества осей, задействованных при движении каждого из транспортных средств, и страны регистрации буксируемого транспортного средства.

При буксировке прицепа автобусом или транспортным средством с допустимой общей массой не более 3,5 тонны количество осей прицепа не влияет на определение размера тарифа.

Страна регистрации транспортного средства, состоящего из нескольких единиц транспортных средств, определяется по стране регистрации транспортного средства, выступающего в качестве тягача.»;

часть третью считать частью шестой;

1.5. пункт 58 дополнить словами «на основании информации о собственнике (владельце) транспортного средства и месте его нахождения (жительства), имеющейся в Транспортной инспекции на момент составления акта нарушения»;

1.6. в части первой пункта 63, пунктах 85 и 86 слово «пограничный» заменить словом «стационарный» в соответствующих падеже и числе;

1.7. пункт 64 изложить в следующей редакции:

«64. В отношении собственников (владельцев) транспортных средств – резидентов Республики Беларусь при выявлении нарушения порядка оплаты за проезд по платной дороге уполномоченное должностное лицо Транспортной инспекции с учетом данных, указанных в пункте 58 настоящего Положения, не позднее 15 рабочих дней после получения Транспортной инспекцией информации, автоматически генерируемой системой контроля оплаты, о факте неоплаты и (или) неполной оплаты составляет и направляет такому собственнику (владельцу) транспортного средства акт нарушения, содержащий требование о внесении платы в увеличенном размере и выполнении порядка взимания платы за проезд транспортных средств по платным дорогам, с приложением квитанции с указанием суммы платы в увеличенном размере.

Плата в увеличенном размере вносится не позднее 30 дней с момента составления акта нарушения.»;

1.8. подпункт 67.7 пункта 67 изложить в следующей редакции:

«67.7. получение справочной информации об установленных законодательством размерах, порядке и способах внесения платы в увеличенном размере.»;

1.9. подпункт 68.8 пункта 68 дополнить словами «и регистрационный знак, установленный на нем»;

1.10. пункт 77 дополнить частью второй следующего содержания:

«В случае, если в момент фиксации нарушения транспортное средство находилось в законном владении другого лица либо к данному моменту выбыло из обладания собственника (владельца) в результате противоправных действий других лиц, собственник (владелец) такого транспортного средства, в отношении которого был составлен акт нарушения, вправе в установленном в настоящем Положении порядке предъявить в Транспортную инспекцию претензию с приложением подтверждающих документов.»;

1.11. пункт 81 дополнить частью второй следующего содержания:

«В случае удовлетворения претензии в связи с начислением и взиманием платы в увеличенном размере возврат денежных средств производится в соответствии с законодательством.»;

1.12. части вторую и третью пункта 89 изложить в следующей редакции:

«Транспортное средство, помещенное на охраняемую стоянку либо в отношении которого была применена блокировка колес, возвращается пользователю платной дороги после исполнения обязательств по внесению платы в увеличенном размере, оплаты услуг по отбуксировке (эвакуации) транспортного средства и услуг охраняемой стоянки.

Для возврата транспортного средства пользователь платной дороги предъявляет работнику охраняемой стоянки свидетельство о регистрации транспортного средства

(технический паспорт), акт задержания с отметкой должностного лица Транспортной инспекции о внесении платы в увеличенном размере и платежный документ, подтверждающий оплату услуг по отбуксировке (эвакуации) транспортного средства и услуг охраняемой стоянки.»;

1.13. в пункте 98 слова «государственным учреждением «Белавтострада» заменить словом «оператором»;

1.14. пункт 103 дополнить абзацем десятым следующего содержания:
«сведения (при их наличии) о лизингополучателе (арендаторе) транспортного средства, вносимые в графу «Особые отметки» свидетельства о регистрации транспортного средства (технического паспорта).»;

1.15. в пункте 108:
из части второй подпункта 108.1 второе предложение исключить;
подпункт 108.6 изложить в следующей редакции:
«108.6. счет по учету возвратов, выплат по претензиям, переплатам и неурегулированным платежам.

Этот счет предназначен для зачисления денежных средств, ошибочно уплаченных на счета, указанные в подпунктах 108.1–108.3 настоящего пункта, остатков средств предоплаты со счета для зачисления предоплаты и залоговой стоимости устройств электронной оплаты со счета для зачисления залоговой стоимости устройств электронной оплаты в случае их возврата, а также для выплат по претензиям, переплатам и неурегулированным платежам. Государственное учреждение «Белавтострада» производит возврат денежных средств в течение 5 рабочих дней со дня рассмотрения претензии пользователя платной дороги или наступления иных обстоятельств, влекущих возврат денежных средств.

Зачисленные ошибочно и неидентифицируемые надлежащим образом средства, уплаченные на счета, указанные в подпунктах 108.1–108.3 настоящего пункта, переводятся на счет по учету возвратов, выплат по претензиям, переплатам и неурегулированным платежам в течение 5 рабочих дней.

Денежные средства, не подлежащие возврату, перечисляются на соответствующий счет республиканского бюджета;»;

1.16. пункт 109 изложить в следующей редакции:
«109. Временно свободные денежные средства, поступившие на счета, указанные в пункте 108 настоящего Положения, могут размещаться в банковские вклады (депозиты).

Проценты, начисленные за пользование денежными средствами, находящимися на счетах, указанных в пункте 108 настоящего Положения и части первой настоящего пункта, принадлежат Республике Беларусь и перечисляются в республиканский бюджет не позднее 5 рабочих дней после их поступления на соответствующие счета государственного учреждения «Белавтострада».»;

1.17. пункт 111 изложить в следующей редакции:
«111. Плата в увеличенном размере может быть уплачена:
111.1. в контрольном транспортном средстве или в стационарном пункте контроля наличными денежными средствами либо в безналичной форме посредством банковских платежных карточек или топливных карт согласно перечням, утверждаемым в соответствии с частью первой пункта 49 настоящего Положения. Прием платы в увеличенном размере наличными денежными средствами осуществляется по квитанции, о чем в ней делается соответствующая отметка. Плата в увеличенном размере, полученная наличными денежными средствами, сдается в банк не позднее одного рабочего дня, следующего за днем приема платежа;

111.2. в наличной или безналичной форме в порядке, установленном банковским законодательством.»;

1.18. дополнить Положение пунктами 112 и 113 следующего содержания:
«112. Оператор, а также иные организации, действующие на основании договоров, заключенных с оператором в целях создания сети пунктов обслуживания пользователей платной дороги, вправе принимать и выдавать денежные средства в наличной либо

безналичной форме с использованием кассового оборудования, зарегистрированного в налоговом органе за государственным учреждением «Белавтострада».

113. Для обеспечения надлежащего функционирования системы электронного сбора платы государственное учреждение «Белавтострада» обеспечивает оператору доступ к информации, получаемой посредством систем дистанционного банковского обслуживания, о движении денежных средств по счетам, указанным в подпунктах 108.1–108.6 пункта 108 настоящего Положения.».

2. Настоящее постановление вступает в силу через месяц после его официального опубликования.

Премьер-министр Республики Беларусь

А.Кобяков