

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

24 марта 2020 г. № 108

Об изменении Указа Президента Республики Беларусь

В целях совершенствования работы системы электронного сбора платы за проезд по платным автомобильным дорогам постановляю:

1. Внести изменения в Указ Президента Республики Беларусь от 27 сентября 2012 г. № 426 «Об отдельных вопросах функционирования системы электронного сбора платы за проезд транспортных средств по определенным дорогам Республики Беларусь» (приложение).

2. Совету Министров Республики Беларусь:

до 15 апреля 2020 г. обеспечить приведение актов законодательства в соответствие с настоящим Указом и принять иные меры по его реализации;

при заключении дополнительного соглашения к инвестиционному договору между Республикой Беларусь и компанией «Kapsch TrafficCom AG» (Австрийская Республика) предусмотреть расширение функционала системы электронного сбора платы за проезд по платным автомобильным дорогам за счет внедрения технологий, позволяющих их пользователям дистанционно (не обращаясь в пункт обслуживания) вносить такую плату за период, в течение которого они имеют право осуществлять пользование этими дорогами.

3. Настоящий Указ вступает в силу в следующем порядке:

абзацы второй–четвертый пункта 2, абзацы одиннадцатый, двенадцатый, восемнадцатый и двадцатый пункта 3 приложения – с 1 мая 2020 г.;

абзацы третий–десятый, тринадцатый и шестнадцатый пункта 3 приложения – с 15 декабря 2020 г.;

иные положения этого Указа – после его официального опубликования.

Президент Республики Беларусь

А.Лукашенко

Приложение
к Указу Президента
Республики Беларусь
24.03.2020 № 108

ПЕРЕЧЕНЬ

**изменений, вносимых в Указ Президента Республики Беларусь
от 27 сентября 2012 г. № 426**

1. В пункте 1 слово «искусственным» заменить словом «дорожным».

2. В пункте 4:

подпункт 4.2 после слова «дорогам» дополнить словами «, в том числе по разовому тарифу,»;

дополнить пункт подпунктом 4.3¹ следующего содержания:

«4.3¹. размер платы за проезд по платным автомобильным дорогам по разовому тарифу устанавливается Министерством транспорта и коммуникаций по согласованию с Министерством финансов;»;

подпункт 4.4 после абзаца третьего дополнить абзацем следующего содержания:

«транспортные средства с выданными в иностранном государстве временными (транзитными) регистрационными знаками, приобретенные индивидуальными предпринимателями или юридическими лицами Республики Беларусь в собственность, хозяйственное ведение или оперативное управление и ввезенные на территорию Республики Беларусь;»;

дополнить пунктом подпунктом 4.4¹ следующего содержания:

«4.4¹. пользователи платной автомобильной дороги, не указанные в подпункте 4.4 настоящего пункта, по решению Президента Республики Беларусь могут быть освобождены на определенный срок от платы за проезд по платным автомобильным дорогам;».

3. В Положении об отдельных вопросах взимания платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Республики Беларусь, утвержденном Указом:

в пункте 1 слово «искусственным» заменить словом «дорожным»;

пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Плата взимается за проезд по расчетному сегменту* платной автомобильной дороги либо за период, в течение которого пользователь платной автомобильной дороги имеет право осуществлять пользование ею.

Размер платы для транспортных средств с технически допустимой общей массой более 3,5 тонны определяется как произведение тарифа платы за один километр, установленного для соответствующей категории транспортного средства, и протяженности в километрах расчетного сегмента.

Размер платы для транспортных средств с технически допустимой общей массой не более 3,5 тонны определяется:

до 1 января 2023 г. – как произведение тарифа платы за один километр, установленного для соответствующей категории транспортного средства, и протяженности в километрах расчетного сегмента либо периодом, за который вносится плата за проезд, в соответствии с установленными тарифами;

с 1 января 2023 г. – периодом, за который вносится плата за проезд, в соответствии с установленными тарифами.

Учет оплаты проезда по платным автомобильным дорогам может осуществляться с использованием топливных карт в порядке, устанавливаемом Советом Министров Республики Беларусь.

* Для целей настоящего Положения под термином «расчетный сегмент» понимается минимальный участок дороги, проезд по которому подлежит оплате пользователем платной автомобильной дороги.»;

дополнить Положение пунктом 2¹ следующего содержания:

«2¹. Пользователь платной автомобильной дороги в случае неоплаты (неполной оплаты) проезда по платной автомобильной дороге вправе в течение двух часов с момента неоплаты (неполной оплаты) внести плату за проезд по разовому тарифу. Оплата проезда по разовому тарифу исключает взимание платы за проезд в увеличенном размере.»;

часть третью пункта 3 исключить;

часть третью пункта 4 изложить в следующей редакции:

«Не устанавливаются устройства электронной оплаты пользователи платной автомобильной дороги:

использующие транспортные средства с технически допустимой общей массой не более 3,5 тонны, после внесения платы за проезд за соответствующий период;

освобожденные от платы за проезд по платным автомобильным дорогам согласно подпунктам 4.4 (за исключением названных в абзаце девятом этого подпункта) и 4.4¹ пункта 4 Указа, утверждающего настоящее Положение.»;

часть первую пункта 5 после слова «платы» дополнить словами «, в том числе плату за проезд по разовому тарифу.»;

абзац третий пункта 8 дополнить словами «, за исключением случаев, предусмотренных настоящим Положением и утверждающим его Указом.»;

пункт 12 дополнить словами «, за исключением случаев, предусмотренных в пункте 2¹ настоящего Положения.».