

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**О ПОРЯДКЕ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО ПЛАТНЫМ**  
**АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

(в ред. постановлений Совмина от 30.12.2013 N 1171, от 23.07.2014 N 710, от 11.05.2015 N 401,  
от 30.10.2015 N 911, от 26.10.2016 N 875)

**РАЗДЕЛ I**  
**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящим Положением регулируется порядок взимания платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Республики Беларусь (далее - платная дорога).

2. В настоящем Положении используются следующие основные понятия и их определения:

акт нарушения - документ, составляемый уполномоченным должностным лицом государственного учреждения "Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь" (далее - Транспортная инспекция) и подтверждающий факт нарушения(ий) пользователем платной дороги порядка взимания платы за проезд по ней или ее части. Форма акта нарушения утверждается Министерством транспорта и коммуникаций (далее - Минтранс);

акт задержания - документ, подтверждающий задержание транспортного средства уполномоченным должностным лицом Транспортной инспекции для обеспечения внесения пользователем платной дороги платы за проезд в увеличенном размере (далее - плата в увеличенном размере). Форма акта задержания утверждается Минтрансом;

блокировка колеса транспортного средства - задержание транспортного средства уполномоченным должностным лицом Транспортной инспекции с использованием специальных технических средств, исключающих возможность движения транспортного средства, применяемое в качестве меры обеспечения взыскания платы в увеличенном размере;

залоговая стоимость - стоимость устройства электронной оплаты, уплачиваемая пользователем платной дороги в качестве гарантии возврата устройства электронной оплаты;

квитанция - документ, выдаваемый уполномоченным должностным лицом Транспортной инспекции совместно с актом нарушения и указывающий размер платы в увеличенном размере, а также используемый при приеме наличных денежных средств. Форма квитанции утверждается Минтрансом;

контрольное транспортное средство - специальное транспортное средство Транспортной инспекции, оснащенное специальными техническими средствами, обеспечивающими проверку правильности работы устройства электронной оплаты, контроль за внесением платы за проезд и платы в увеличенном размере, а также сбор платы в увеличенном размере;

нарушение - совокупность всех происшествий в отношении одного транспортного средства, зафиксированных системой электронного сбора платы либо уполномоченным должностным лицом Транспортной инспекции в течение двух часов с момента фиксации первого происшествия. Вид нарушения определяется по наиболее тяжкому зафиксированному происшествию в составе нарушения;

неадекватное использование устройства электронной оплаты - установка или использование устройства электронной оплаты в нарушение порядка технологической эксплуатации, включая, но не ограничиваясь, установку устройства электронной оплаты в неадекватном месте, механическое воздействие на устройство электронной оплаты, вскрытие устройства электронной оплаты;

неоплата - происшествие, зафиксированное системой контроля оплаты либо уполномоченным должностным лицом Транспортной инспекции и состоящее в полном отсутствии платы за проезд по платной дороге или ее части. Для целей настоящего Положения к неоплате относятся:

отсутствие на транспортном средстве устройства электронной оплаты;

отсутствие фиксации внесения платы за проезд на устройстве электронной оплаты;  
использование неработающего устройства электронной оплаты;  
использование устройства электронной оплаты, не позволяющего произвести оплату за проезд в установленном порядке;

использование устройства электронной оплаты в нарушение порядка технологической эксплуатации;

неправомерное использование устройства электронной оплаты, предназначенного для транспортных средств, освобожденных от платы за проезд по платным дорогам;

неполная оплата - происшествие, зафиксированное системой контроля оплаты либо уполномоченным должностным лицом Транспортной инспекции, состоящее в осуществлении платы за проезд не в полном размере. Для целей настоящего Положения к неполной оплате относятся:

использование на транспортном средстве устройства электронной оплаты с установленным меньшим количеством осей, чем предписано порядком технологической эксплуатации для данного транспортного средства;

использование устройства электронной оплаты, не персонализированного для данного транспортного средства и регистрационного знака, установленного на нем, за исключением случаев внесения неверных сведений при регистрации транспортного средства в системе электронного сбора платы;

обслуживающая организация - организация, предоставляющая услуги пользователям платной дороги по выдаче, возврату и обмену устройств электронной оплаты, сбору вносимой пользователями платы за проезд, а также обеспечению реализации пользователями иных прав и (или) исполнения обязанностей в связи с выполнением настоящего Положения, в том числе путем выдачи топливных карт, и действующая на основании договора, заключенного с государственным учреждением "Белавтострада" и (или) оператором;

оператор - иностранное общество с ограниченной ответственностью "Капш Телематик Сервисиз" (Республика Беларусь), осуществляющее управление работой системы электронного сбора платы, а также предоставляющее иные услуги пользователям платной дороги от имени государственного учреждения "Белавтострада";

остаток средств предоплаты - фактический остаток предоплаты, зарегистрированный системой электронного сбора платы для данного устройства электронной оплаты, используемого согласно договору пользования платной дорогой в режиме предварительной оплаты;

плата за проезд - плата за проезд по платной дороге, исчисленная на основании тарифа, утвержденного Минтрансом по согласованию с Министерством финансов, и взимаемая с пользователя платной дороги в соответствии с настоящим Положением;

плата в увеличенном размере - плата за проезд транспортных средств по платной дороге, вносимая пользователем платной дороги по требованию уполномоченного должностного лица Транспортной инспекции в случае выявления неоплаты или неполной оплаты;

платная дорога - автомобильная дорога или ее часть(и), за проезд по которой взимается плата согласно настоящему Положению;

пограничный пункт обслуживания - пункт обслуживания, расположенный в автодорожном пункте пропуска через Государственную границу Республики Беларусь или на автомобильной дороге в непосредственной близости от него на расстоянии, позволяющем обеспечить подъезд к пункту обслуживания без изменения маршрута следования к данному автодорожному пункту пропуска через Государственную границу Республики Беларусь;

пользователь платной дороги - собственник (владелец) транспортного средства или лицо, использующее платную дорогу и принимающее непосредственное участие в дорожном движении в качестве водителя транспортного средства;

порядок технологической эксплуатации - определяемый оператором порядок технологической эксплуатации устройства электронной оплаты, копия которого выдается пользователю платной дороги при передаче в безвозмездное пользование устройства электронной оплаты;

предоплата - платеж, предназначенный для исполнения обязательств по внесению платы за проезд, осуществляемый пользователем платной дороги до начала пользования платной дорогой;

происшествие - единичный случай невыполнения пользователем платной дороги порядка взимания платы за проезд по платным дорогам, зафиксированный системой контроля оплаты либо уполномоченным должностным лицом Транспортной инспекции;

проезд с неоплатой или неполной оплатой - выезд транспортного средства на проезжую часть платной дороги без внесения платы за проезд или с внесением неполной платы за проезд;

пункт обслуживания - объект придорожного сервиса или иное помещение, в котором оказываются услуги пользователям платных дорог. В пунктах обслуживания, расположенных на территории Республики Беларусь, устанавливается знак "BelToll";

расчетный сегмент - минимальный участок платной дороги, проезд по которому подлежит оплате пользователем платной дороги;

режим оплаты - условия внесения платы за проезд по платным дорогам, установленные в договоре пользования платной дорогой в виде режима предоплаты или режима оплаты по факту согласно положениям главы 4 настоящего Положения;

система контроля оплаты - совокупность всех видов оборудования системы электронного сбора платы, включая стационарное придорожное оборудование, оборудование, установленное на контрольных транспортных средствах, и другое специальное оборудование, а также программное обеспечение, фото- и видеофиксация, используемые в рамках эксплуатации системы электронного сбора платы, позволяющие контролировать соблюдение пользователями платной дороги законодательства, регулирующего порядок сбора платы за проезд по платным дорогам;

система электронного сбора платы - система электронного сбора платы в режиме свободного многополосного движения за проезд транспортных средств по определенным дорогам Республики Беларусь ("ETC-Система");

служба технической поддержки - телефонная служба поддержки пользователей платной дороги;

станция сбора платы - элемент дорожной инфраструктуры, предназначенный для взимания платы за проезд и (или) проверки платы за проезд;

стационарный пункт контроля - место осуществления контроля за внесением платы за проезд транспортных средств по платным дорогам уполномоченными должностными лицами Транспортной инспекции, оснащенное специальными техническими средствами, обеспечивающими проверку правильности работы устройств электронной оплаты, контроль за внесением платы за пользование платной дорогой, в том числе платы в увеличенном размере, и сбор данной платы;

топливная карта - используемое в рамках функционирования системы электронного сбора платы электронное устройство для оплаты проезда транспортных средств по платным дорогам;

уполномоченное должностное лицо Транспортной инспекции - должностное лицо Транспортной инспекции, которое в соответствии с его должностными обязанностями вправе осуществлять контроль за соблюдением пользователями платной дороги установленного законодательством порядка внесения платы за проезд;

устройство электронной оплаты - техническое устройство, предназначенное для идентификации транспортного средства в движении системой электронного сбора платы и фиксации проезда по платной дороге.

3. Взимание платы с использованием системы электронного сбора платы за проезд транспортных средств по платным дорогам осуществляется при наличии альтернативного пути для бесплатного проезда в данном направлении.

4. До въезда на платную дорогу на удалении, достаточном для выбора альтернативного пути для бесплатного проезда, устанавливаются дорожные знаки "Платная автомобильная дорога" и "Расстояние до объекта".

В конце платной дороги устанавливается дорожный знак "Конец платной автомобильной дороги".

5. Перечень платных дорог и перечень расчетных сегментов платных дорог приведены соответственно в приложениях 1 и 2.

6. Оператор обеспечивает надлежащее функционирование системы электронного сбора платы и для этой цели вправе в любое время и на любом участке платной дороги осуществлять

техническое обслуживание инфраструктуры платных дорог.

7. Информация о порядке пользования платными дорогами публикуется на русском и английском языках на сайте государственного учреждения "Белавтострада" в глобальной компьютерной сети Интернет (сайт <http://www.beltoll.by>) (далее - официальный сайт), а также предоставляется в пунктах обслуживания (пограничных пунктах обслуживания) по требованию пользователей платной дороги.