

**РАЗДЕЛ II**  
**ПОРЯДОК ПРОЕЗДА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО ПЛАТНЫМ ДОРОГАМ**

**ГЛАВА 2**

**ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ, ИСПОЛЬЗОВАНИЯ И ВОЗВРАТА  
УСТРОЙСТВА ЭЛЕКТРОННОЙ ОПЛАТЫ**

25. Пользование платной дорогой осуществляется пользователем платной дороги, с которого взимается плата за проезд, после получения устройства электронной оплаты и установки его на транспортное средство в соответствии с порядком технологической эксплуатации.

26. Каждое устройство электронной оплаты персонализируется оператором или обслуживающей организацией под отдельное транспортное средство. Запрещается переустанавливать устройство электронной оплаты на другое транспортное средство вне зависимости от его категории и класса.

27. Устройство электронной оплаты находится в собственности Республики Беларусь и предоставляется пользователям платной дороги в безвозмездное пользование на основании договора пользования платной дорогой.

28. При получении устройства электронной оплаты собственник (владелец) транспортного средства обязан внести залоговую стоимость устройства электронной оплаты в качестве обеспечения сохранности и возврата устройства электронной оплаты, за исключением собственников (владельцев) транспортных средств, освобожденных от платы за проезд по платным дорогам.

29. Размер залоговой стоимости устройства электронной оплаты устанавливается Минтрансом в евро в зависимости от категории транспортного средства отдельно для:  
транспортных средств с технически допустимой общей массой не более 3,5 тонны;  
транспортных средств с технически допустимой общей массой более 3,5 тонны.

30. Предоставление устройства электронной оплаты в пунктах обслуживания (пограничных пунктах обслуживания) и обслуживающих организациях осуществляется без взимания платы, за исключением взимания залоговой стоимости согласно настоящему Положению. Государственное учреждение "Белавтострада", оператор и обслуживающие организации вправе взимать с пользователей платных дорог дополнительную плату за предоставление ими услуг по адресной доставке пользователям персонализированных устройств электронной оплаты. Размер дополнительной платы за доставку определяется на основании договоров, заключенных с собственниками (владельцами) транспортных средств.

31. Устройство электронной оплаты, находящееся в транспортном средстве и не персонализированное для данного транспортного средства, должно быть помещено в защитную упаковку в соответствии с порядком его технологической эксплуатации. Если пользователь платной дороги не соблюдает указанные меры, в результате чего взимается излишняя плата за проезд, данная плата не подлежит возврату.

32. В случае отчуждения транспортного средства его собственник (владелец) обязан снять данное транспортное средство с учета в системе электронного сбора платы и вернуть устройство электронной оплаты. В случае невыполнения данного требования собственник (владелец) несет обязанность взимания платы, а равно платы в увеличенном размере за проезд этого транспортного средства по платной дороге.

33. До начала пользования платной дорогой пользователь платной дороги обязан установить устройство электронной оплаты в соответствии с порядком его технологической эксплуатации.

34. Порядок технологической эксплуатации выдается пользователю платной дороги при получении устройства электронной платы, а также предоставляется обслуживающими организациями по требованию пользователей платной дороги и размещается на официальном сайте.

35. Для категорий транспортных средств, указанных в абзаце третьем пункта 29 настоящего Положения, пользователь платной дороги обязан до начала пользования платной дорогой установить на устройстве электронной оплаты информацию о количестве осей транспортного средства для правильного исчисления платы за проезд.

36. В случае утраты устройства электронной оплаты пользователь платной дороги должен незамедлительно уведомить об этом оператора путем обращения в ближайший пункт обслуживания (пограничный пункт обслуживания), или в обслуживающую организацию, или в службу технической поддержки. При этом пользователь платной дороги должен сообщить следующие сведения:

фамилия, имя, отчество (если таковое имеется) (наименование) собственника (владельца) транспортного средства;

регистрационный знак транспортного средства;

номер договора пользования платной дорогой.

После получения указанных сведений сотрудник пункта обслуживания (пограничного пункта обслуживания), обслуживающей организации или оператор блокирует устройство электронной оплаты. Блокировка устройства электронной оплаты исключает возможность дальнейшего использования такого устройства для внесения платы за проезд.

В случае невыполнения требования, указанного в части первой настоящего пункта, собственник (владелец) транспортного средства несет обязанность взимания платы, а равно платы в увеличенном размере в соответствии с настоящим Положением.

Пользователь платной дороги может получить новое устройство электронной оплаты взамен выбывшего из его обладания при условии внесения залоговой стоимости устройства электронной оплаты. Залоговая стоимость утраченного устройства электронной оплаты возврату не подлежит.

37. Оператор вправе отозвать устройство электронной оплаты для последующей замены путем опубликования соответствующей информации на официальном сайте.

Пользователь обязан вернуть устройство электронной оплаты в пункт обслуживания (пограничный пункт обслуживания) или обслуживающую организацию, в которой был заключен договор пользования платной дорогой, в срок, указанный оператором. Если пользователь платной дороги не возвращает устройство электронной оплаты в указанный оператором срок, то пользователь платной дороги теряет право на получение при возврате устройства электронной оплаты его залоговой стоимости в соответствии с пунктом 39 настоящего Положения, а также остатка средств предоплаты в соответствии с пунктом 40 настоящего Положения.

38. Оператор вправе заблокировать устройство электронной оплаты без заявления пользователя платной дороги, если:

имела место неоплата и (или) неполная оплата;

собственник (владелец) транспортного средства не снял с учета в системе электронного сбора платы транспортное средство в связи с отчуждением или утратой данного транспортного средства;

способ оплаты, установленный в договоре пользования платной дорогой, не может далее использоваться;

пользователь платной дороги не совершает действий, предписанных пунктом 37 настоящего Положения;

с момента последней операции, зарегистрированной в системе электронного сбора платы для данного устройства электронной оплаты, истекли три года.

39. При возврате устройства электронной оплаты пользователь платной дороги имеет право на возврат залоговой стоимости устройства электронной оплаты в размере суммы, внесенной пользователем в белорусских рублях при выдаче такого устройства и зафиксированной в системе электронного сбора платы согласно пункту 29 настоящего Положения, за исключением следующих случаев:

возвращаемое устройство электронной оплаты заблокировано;

устройство электронной оплаты возвращено после истечения трех лет с момента последней операции, зарегистрированной в системе электронного сбора платы для данного устройства электронной оплаты;

возвращаемое устройство электронной оплаты имеет механические повреждения (включая, но не ограничиваясь, вследствие вскрытия, маркирования, окрашивания устройства электронной оплаты, повреждения штрихкода или идентификационного номера устройства электронной оплаты).

Возврат залоговой стоимости устройства электронной оплаты осуществляется тем способом, которым данная залоговая стоимость была внесена пользователем платной дороги при получении устройства электронной оплаты, или иным способом, предусмотренным оператором.

40. При возврате устройства электронной оплаты и расторжении договора пользования платной дорогой по требованию собственника (владельца) транспортного средства он имеет право на возврат остатка средств предоплаты, за исключением следующих случаев:

устройство электронной оплаты возвращено после истечения трех лет с момента последней операции, зарегистрированной в системе электронного сбора платы для данного устройства электронной оплаты;

возвращаемое устройство электронной оплаты заблокировано. При этом собственник (владелец) транспортного средства имеет право на возврат остатка средств предоплаты устройства электронной оплаты, заблокированного в связи с повреждением, утерей или кражей, при условии предоставления устройства электронной оплаты в пункт обслуживания (пограничный пункт обслуживания) в течение двух лет с момента блокировки.

Размер остатка средств предоплаты, подлежащий возврату, рассчитывается исходя из суммы в белорусских рублях, зафиксированной в системе электронного сбора платы. Возврат остатка средств предоплаты осуществляется тем способом, которым была внесена последняя предоплата, предшествующая возврату данного устройства электронной оплаты, если иной способ возврата не предусмотрен оператором.

Остаток средств предоплаты устройства электронной оплаты, не функционирующего надлежащим образом, подлежит переводу на новое устройство электронной оплаты, зарегистрированное в системе электронного сбора платы для того же транспортного средства и работающее в том же режиме оплаты, за исключением случаев, когда возвращаемое устройство электронной оплаты имеет механические повреждения (включая, но не ограничиваясь, вследствие вскрытия, маркирования, окрашивания устройства электронной оплаты, повреждения штрихкода или идентификационного номера устройства электронной оплаты).