

РАЗДЕЛ III
ПОРЯДОК ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО ПЛАТНЫМ ДОРОГАМ

ГЛАВА 3

**ПОРЯДОК ИСЧИСЛЕНИЯ И ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
ПО ПЛАТНЫМ ДОРОГАМ**

41. За проезд по платным дорогам с пользователей транспортных средств взимается плата в соответствии с установленными тарифами. Не допускается взимание с пользователей каких-либо иных платежей, связанных с функционированием системы электронного сбора платы, кроме платы за проезд по тарифам, установленным Минтрансом по согласованию с Министерством финансов для различных категорий транспортных средств, и иных платежей, установленных настоящим Положением.

42. Для целей определения тарифа при расчете платы за проезд, подлежащей уплате пользователем платной дороги, транспортные средства делятся на следующие категории:

42.1. транспортное средство с допустимой общей массой не более 3,5 тонны (легковые автомобили);

42.2. транспортное средство с допустимой общей массой более 3,5 тонны (грузовые автомобили, включая прицеп(ы) (полуприцеп(ы)), автобусы):

имеющее 2 оси;

имеющее 3 оси;

имеющее 4 и более оси.

Каждая фактически существующая ось транспортного средства, а также оси, предусмотренные конструкцией согласно техническому паспорту транспортного средства, учитываются при определении тарифа вне зависимости от количества осей, задействованных при движении транспортного средства.

Информация о категориях транспортных средств, в отношении которых установлена плата за проезд, и действующих тарифах предоставляется по требованию пользователей платной дороги обслуживающими организациями, а также размещается на официальном сайте.

43. Плату за проезд по платным дорогам с системой электронного сбора платы взимает государственное учреждение "Белавтострада".

Оператор и обслуживающие организации оказывают содействие государственному учреждению "Белавтострада" в сборе платы за проезд по платным дорогам, в том числе путем приема денежных средств от пользователей платной дороги.

44. Плата взимается за проезд по расчетному сегменту платной дороги. Размер платы определяется как произведение тарифа платы за один километр, установленного для соответствующей категории транспортного средства, и протяженности расчетного сегмента в километрах с точностью до 10 метров.

45. Обязательство по внесению платы за проезд по расчетному сегменту возникает с момента выезда транспортного средства на проезжую часть платной дороги данного расчетного сегмента. Факт проезда по расчетному сегменту устанавливается на основании информации, полученной от станции сбора платы данного расчетного сегмента, либо на основании анализа и сопоставления информации, полученной от станций сбора платы, расположенных на предшествующих и последующих расчетных сегментах, либо путем установления факта проезда уполномоченным должностным лицом Транспортной инспекции. Такая информация является достаточным доказательством факта пользования платной дорогой пользователем платной дороги.