

**ПОЛОЖЕНИЕ
О ПОРЯДКЕ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО ПЛАТНЫМ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

(в ред. постановлений Совмина от 30.12.2013 N 1171,
от 23.07.2014 N 710, от 11.05.2015 N 401, от 30.10.2015 N 911,
от 26.10.2016 N 875, от 30.11.2018 N 864, от 26.11.2019 N 793,
от 17.04.2020 N 241)

**РАЗДЕЛ III
ПОРЯДОК ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО ПЛАТНЫМ ДОРОГАМ**

**ГЛАВА 4
РЕЖИМЫ И СПОСОБЫ ВНЕСЕНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ПО ПЛАТНЫМ ДОРОГАМ**

46. Плата за проезд по платным дорогам с системой электронного сбора платы производится на основании договора пользования платной дорогой в режиме предоплаты согласно пункту 53 настоящего Положения или договора пользования платной дорогой в режиме оплаты по факту согласно пункту 52 настоящего Положения. При заключении договора пользования платной дорогой пользователь платной дороги должен выбрать один из режимов оплаты.

Пользователи платной дороги, указанные в части второй пункта 21 настоящего Положения, осуществляют проезд по платной дороге после заключения договора пользования платной дорогой в режиме освобождения от платы за проезд.

Типовые формы договоров пользования платной дорогой для каждого режима утверждаются Минтрансом и публикуются на официальном сайте, а также предоставляются по требованию пользователей платной дороги в пунктах обслуживания и обслуживающих организациях.

47. Договор пользования платной дорогой в режиме предоплаты заключается путем обращения в пункт обслуживания.

48. Договор пользования платной дорогой в режиме оплаты по факту заключается через обслуживающие организации, топливные карты которых входят в утверждаемый Минтрансом перечень согласно пункту 49 настоящего Положения. Правоотношения, возникающие между такими обслуживающими организациями и собственником (владельцем) транспортного средства, регулируются договором между ними.

49. Минтранс по согласованию с Министерством финансов и оператором утверждает:

перечень платежных систем, банковские платежные карточки которых используются для взимания платы в увеличенном размере, платы за проезд в режиме предоплаты и залоговой стоимости устройства электронной оплаты;

перечень топливных карт, посредством которых взимается плата в увеличенном размере, плата за проезд по разовому тарифу, плата за проезд в режиме оплаты по факту, предоплаты и залоговая стоимость устройства электронной оплаты.

Указанные перечни публикуются на официальном сайте, предоставляются по требованию пользователей платной дороги в пунктах обслуживания и обслуживающих организациях, а также предоставляются службой технической поддержки.

50. Плата за проезд взимается в белорусских рублях.

51. Внесение платы за проезд на основании договора пользования платной дорогой в режиме предоплаты производится пользователями платной дороги как наличными денежными средствами, так и в безналичной форме.

52. Внесение платы за проезд на основании договора пользования платной дорогой в режиме оплаты по факту производится пользователями платной дороги в безналичной форме.

53. При взимании платы за проезд в режиме предоплаты пользователь платной дороги вносит предоплату до начала пользования платной дорогой. Предоплата регистрируется в системе электронного сбора платы в белорусских рублях. При проезде расчетного сегмента плата за проезд автоматически списывается системой электронного сбора из внесенных средств предоплаты.

Если на момент списания платы за проезд остаток средств предоплаты менее суммы, подлежащей внесению в качестве платы за проезд по данному расчетному сегменту, списание не производится и в системе электронного сбора платы фиксируется факт неоплаты.

54. Минтранс по согласованию с оператором устанавливает минимальный размер предоплаты и максимальный размер остатка средств предоплаты, действующие для всех договоров пользования платной дорогой в режиме предоплаты. Минимальный размер предоплаты и максимальный размер остатка средств предоплаты публикуются на официальном сайте, предоставляются по требованию пользователей платной дороги в пунктах обслуживания и обслуживающих организациях, а также сообщаются при обращении в службу технической поддержки.

55. При взимании платы за проезд в режиме оплаты по факту плата за проезд расчетного сегмента автоматически фиксируется в системе электронного сбора платы и взимается с собственника (владельца) транспортного средства.

Пользователь платной дороги вправе осуществлять движение по платной дороге в режиме оплаты по факту только при наличии действительного договора пользования платной дорогой и действительной топливной карты, указанной в договоре.

56. Пользователь платной дороги, заключивший в установленном порядке договор пользования платной дорогой, посредством персонализированного защищенного доступа к официальному сайту может ознакомиться с информацией о плате за проезд по платной дороге, в том числе плате за проезд по разовому тарифу, а также о зафиксированных нарушениях и их типах (неоплата и (или) неполная оплата), за которые плата в увеличенном размере не внесена. Информация о плате за проезд по платной дороге содержит данные о внесенной плате за проезд, начисленной в течение последних 180 дней. Информация о зафиксированных нарушениях и их типах доступна только в отношении транспортных средств, зарегистрированных на территории Республики Беларусь и зарегистрированных пользователем в системе электронного сбора платы, за периоды, когда устройство электронной оплаты, позволяющее производить оплату за проезд в установленном порядке, выдано пользователю платной дороги. Персонализированный защищенный доступ к официальному сайту создается оператором на основании данных, предоставляемых пользователем при регистрации. Инструкция о правилах пользования персонализированным защищенным доступом к официальному сайту передается пользователю платной дороги при заключении договора пользования платной дорогой, а также размещается на официальном сайте.

Пользователь платной дороги посредством персонализированного защищенного доступа к официальному сайту может подключить функцию СМС-оповещения о зафиксированных происшествиях и (или) списаниях платы за проезд по разовому тарифу в автоматическом режиме после прочтения и принятия условий функции СМС-оповещения, размещенных на официальном сайте. Оператором могут быть предусмотрены дополнительные способы подключения функции СМС-оповещения о зафиксированных происшествиях и (или) списаниях платы за проезд по разовому тарифу в автоматическом режиме.