

**ПОЛОЖЕНИЕ
О ПОРЯДКЕ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО ПЛАТНЫМ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

(в ред. постановлений Совмина от 30.12.2013 N 1171,
от 23.07.2014 N 710, от 11.05.2015 N 401, от 30.10.2015 N 911,
от 26.10.2016 N 875, от 30.11.2018 N 864, от 26.11.2019 N 793,
от 17.04.2020 N 241)

**РАЗДЕЛ III
ПОРЯДОК ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО ПЛАТНЫМ ДОРОГАМ**

**ГЛАВА 5-1
ПОРЯДОК ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ПО РАЗОВОМУ ТАРИФУ**

66-1. В случае невыполнения пользователем платной дороги порядка взимания платы за проезд по платным дорогам он имеет право внести плату за проезд по разовому тарифу.

66-2. Плату за проезд по разовому тарифу взимает государственное учреждение "Белавтострада".

Оператор и обслуживающие организации оказывают содействие государственному учреждению "Белавтострада" в сборе платы за проезд по разовому тарифу.

66-3. Плата за проезд по разовому тарифу может быть внесена пользователем по заявительному принципу или в автоматическом режиме.

66-4. Внесение платы за проезд по разовому тарифу по заявительному принципу осуществляется путем подачи соответствующего заявления в пункт обслуживания или посредством персонализированного защищенного доступа к официальному сайту.

В заявлении пользователь платной дороги указывает обстоятельства, приведшие к невыполнению порядка взимания платы за проезд по платным дорогам. При этом плата за проезд по разовому тарифу по заявительному принципу вносится вне зависимости от фиксации происшествия системой контроля оплаты либо уполномоченным должностным лицом Транспортной инспекции.

66-5. Внесение платы за проезд по разовому тарифу по заявительному принципу возможно при соблюдении на момент ее внесения следующих условий:

66-5.1. имеется действующий договор пользования платной дорогой в режиме предоплаты, в режиме оплаты по факту или в режиме освобождения от платы за проезд;

66-5.2. устройство электронной оплаты, выданное по соответствующему договору пользования платной дорогой, не заблокировано;

66-5.3. достаточно остатка средств предоплаты для списания платы за проезд по разовому тарифу;

66-5.4. имеется действительная топливная карта, указанная в договоре пользования платной дорогой в режиме оплаты по факту.

66-6. Для внесения платы за проезд по разовому тарифу путем подачи соответствующего заявления пользователь платной дороги обязан представить в пункт обслуживания:

документ, удостоверяющий личность физического лица;

доверенность или иной документ, предусмотренный законодательством, подтверждающий полномочия представителя на подписание заявления на списание платы за проезд по разовому тарифу (в случае, если заявление подается представителем);

информацию о регистрационном знаке транспортного средства;

информацию о номере договора пользования платной дорогой.

Пользователь платной дороги перед подачей заявления имеет право получить в пункте обслуживания информацию о списанной в течение последних двух часов плате за проезд по платной дороге.

66-7. Внесение платы за проезд по разовому тарифу по заявительному принципу исключает формирование в системе электронного сбора платы нарушений в отношении фактов неоплаты или неполной оплаты, имевших место в течение двух часов, предшествующих моменту внесения такой платы. Плата в увеличенном размере по таким фактам неоплаты или неполной оплаты не взимается.

66-8. Для внесения платы за проезд по разовому тарифу в автоматическом режиме пользователь платной дороги должен подключить соответствующую функцию посредством персонализированного защищенного доступа к официальному сайту после прочтения и принятия условий внесения платы за проезд по разовому тарифу в автоматическом режиме, размещенных на официальном сайте. Оператором могут быть предусмотрены дополнительные способы подключения функции внесения платы за проезд по разовому тарифу в автоматическом режиме.

66-9. В случае фиксации системой контроля оплаты либо уполномоченным должностным лицом Транспортной инспекции происшествия плата за проезд по разовому тарифу списывается автоматически при соблюдении на момент фиксации происшествия и в течение двух часов после его фиксации следующих условий:

66-9.1. имеется действующий договор пользования платной дорогой в режиме предоплаты, в режиме оплаты по факту или в режиме освобождения от платы за проезд;

66-9.2. в отношении транспортного средства подключена функция внесения платы за проезд по разовому тарифу в автоматическом режиме;

66-9.3. устройство электронной оплаты, выданное по соответствующему договору пользования платной дорогой, не заблокировано;

66-9.4. достаточно остатка средств предоплаты для списания платы за проезд по разовому тарифу;

66-9.5. имеется действительная топливная карта, указанная в договоре пользования платной дорогой в режиме оплаты по факту.

66-10. Внесение платы за проезд по разовому тарифу в автоматическом режиме исключает формирование в системе электронного сбора платы нарушений в отношении фактов неоплаты или неполной оплаты, зафиксированных в течение последующих двух часов после фиксации происшествия, за которое осуществлено списание такой платы. Плата в увеличенном размере по таким фактам неоплаты или неполной оплаты не взимается.

66-11. Размеры платы за проезд по разовому тарифу устанавливаются в евро Минтрансом по согласованию с Министерством финансов.

Сумма платы за проезд по разовому тарифу исчисляется в белорусских рублях по официальному курсу Национального банка по отношению к евро, установленному на дату ее списания.

66-12. Внесение платы за проезд по разовому тарифу в размере, установленном в отношении фактов неоплаты, исключает формирование в системе электронного сбора платы нарушений в отношении фактов неоплаты или неполной оплаты.

Внесение платы за проезд по разовому тарифу в размере, установленном в отношении фактов неполной оплаты, исключает формирование в системе электронного сбора платы нарушений в отношении фактов неполной оплаты.

66-13. По договору пользования платной дорогой в режиме предоплаты плата за проезд по разовому тарифу списывается системой электронного сбора из внесенных средств предоплаты.

По договору пользования платной дорогой в режиме оплаты по факту плата за проезд по разовому тарифу фиксируется в системе электронного сбора платы и взимается с собственника (владельца) транспортного средства.

По договору в режиме освобождения от платы за проезд плата за проезд по разовому тарифу фиксируется в системе электронного сбора платы, но не взимается с собственника (владельца) транспортного средства.

66-14. Допускается только одно списание платы за проезд по разовому тарифу. Возможность в последующем внести плату за проезд по разовому тарифу предоставляется после предъявления пользователем платной дороги в пункт обслуживания устройства электронной оплаты.

66-15. Внесение платы за проезд по разовому тарифу не освобождает пользователя платной дороги от исполнения обязательства по соблюдению порядка пользования платными дорогами в соответствии с настоящим Положением на протяжении всего срока пользования платной дорогой.

Внесение платы за проезд по разовому тарифу не влечет возврат платы за проезд, взимаемой в соответствии с пунктами 53 и 55 настоящего Положения.

Плата за проезд по разовому тарифу, внесенная пользователем по заявительному принципу, возврату не подлежит.