

**РАЗДЕЛ III**  
**ПОРЯДОК ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО ПЛАТНЫМ ДОРОГАМ**

**ГЛАВА 5**

**ПОРЯДОК ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ В УВЕЛИЧЕННОМ РАЗМЕРЕ**

57. В случае выявления факта неоплаты или неполной оплаты за проезд по платной дороге вносится плата в увеличенном размере.

58. Плата в увеличенном размере взимается с собственника (владельца) транспортного средства.

59. Доказательствами факта неоплаты и (или) неполной оплаты являются:

59.1. информация, автоматически генерируемая системой контроля оплаты, включая время, дату и место пересечения станции сбора платы;

59.2. установление уполномоченным должностным лицом Транспортной инспекции признаков неоплаты и (или) неполной оплаты.

60. Плата в увеличенном размере за каждое нарушение устанавливается в евро и определяется как произведение установленного тарифа за один километр для соответствующего транспортного средства с применением коэффициента (минимальное значение коэффициента - 1,0) и общей протяженности в километрах всех платных дорог с системой электронного сбора платы в Республике Беларусь.

Размеры платы в увеличенном размере устанавливаются Минтрансом по согласованию с Министерством финансов, исходя из методики, указанной в части первой настоящего пункта.

Сумма платы в увеличенном размере исчисляется в белорусских рублях по официальному курсу Национального банка по отношению к евро, установленному на дату составления акта нарушения.

61. Взимание платы в увеличенном размере осуществляется уполномоченными должностными лицами Транспортной инспекции.

62. В случае выявления нарушения порядка оплаты системой электронного сбора платы за проезд по платным дорогам уполномоченное должностное лицо Транспортной инспекции составляет акт нарушения, содержащий требование о внесении платы в увеличенном размере и выполнении порядка взимания платы за проезд транспортных средств по платным дорогам. К акту нарушения прилагается квитанция с указанием суммы платы в увеличенном размере.

63. В случае выявления уполномоченным должностным лицом Транспортной инспекции нарушения порядка оплаты с использованием контрольного транспортного средства или в пограничном пункте контроля пользователю платной дороги выдается акт нарушения, содержащий требование о внесении платы в увеличенном размере и выполнении порядка взимания платы за проезд транспортных средств по платным дорогам, с приложением квитанции с указанием суммы платы в увеличенном размере.

Пользователь платной дороги вправе внести плату в увеличенном размере на месте. Если пользователь платной дороги не вносит плату в увеличенном размере на месте, он обязан внести ее не позднее 30 дней с момента составления акта нарушения.

64. В отношении собственников (владельцев) транспортных средств - резидентов Республики Беларусь при выявлении нарушения порядка оплаты за проезд по платной дороге уполномоченное должностное лицо Транспортной инспекции направляет собственнику (владельцу) транспортного средства акт нарушения, содержащий требование о внесении платы в увеличенном размере не позднее 30 дней с момента составления акта нарушения, с приложением квитанции с указанием суммы платы в увеличенном размере.

65. Плата в увеличенном размере может вноситься как собственником (владельцем) транспортного средства, так и лицом, использующим платную дорогу и принимающим непосредственное участие в дорожном движении в качестве водителя транспортного средства, либо любым иным лицом, действующим от имени собственника (владельца) транспортного средства.

66. В случае невнесения собственником (владельцем) транспортного средства платы в увеличенном размере в сроки, установленные настоящим Положением, к нему применяются меры ответственности в соответствии с законодательными актами Республики Беларусь. Привлечение к ответственности не освобождает собственника (владельца) транспортного средства от обязанности внесения платы в увеличенном размере.