

**ПОЛОЖЕНИЕ
О ПОРЯДКЕ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО ПЛАТНЫМ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

(в ред. постановлений Совмина от 30.12.2013 N 1171,
от 23.07.2014 N 710, от 11.05.2015 N 401, от 30.10.2015 N 911,
от 26.10.2016 N 875, от 30.11.2018 N 864, от 26.11.2019 N 793,
от 17.04.2020 N 241)

**РАЗДЕЛ III
ПОРЯДОК ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО ПЛАТНЫМ ДОРОГАМ**

**ГЛАВА 5
ПОРЯДОК ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ В УВЕЛИЧЕННОМ РАЗМЕРЕ**

57. В случае выявления факта неоплаты или неполной оплаты за проезд по платной дороге вносится плата в увеличенном размере.

58. Плата в увеличенном размере взимается с собственника (владельца) транспортного средства на основании информации о собственнике (владельце) транспортного средства и месте его нахождения (жительства), имеющейся в Транспортной инспекции на момент составления акта нарушения.

59. Доказательствами факта неоплаты и (или) неполной оплаты являются:

59.1. информация, автоматически генерируемая системой контроля оплаты, включая время, дату и место пересечения станции сбора платы;

59.2. установление уполномоченным должностным лицом Транспортной инспекции признаков неоплаты и (или) неполной оплаты.

60. Плата в увеличенном размере за каждое нарушение устанавливается в евро и определяется как произведение установленного тарифа за один километр для соответствующего транспортного средства с применением коэффициента (минимальное значение коэффициента - 1,0) и общей протяженности в километрах всех платных дорог с системой электронного сбора платы в Республике Беларусь.

Размеры платы в увеличенном размере устанавливаются Минтрансом по согласованию с Министерством финансов, исходя из методики, указанной в части первой настоящего пункта.

Сумма платы в увеличенном размере исчисляется в белорусских рублях по официальному курсу Национального банка по отношению к евро, установленному на дату составления акта нарушения.

61. Взимание платы в увеличенном размере осуществляется уполномоченными должностными лицами Транспортной инспекции.

62. В случае выявления нарушения порядка оплаты системой электронного сбора платы за проезд по платным дорогам уполномоченное должностное лицо Транспортной инспекции составляет акт нарушения, содержащий требование о внесении платы в увеличенном размере и выполнении порядка взимания платы за проезд транспортных средств по платным дорогам. К акту нарушения прилагается квитанция с указанием суммы платы в увеличенном размере.

Пользователь платной дороги вправе внести плату в увеличенном размере на месте. Если пользователь платной дороги не вносит плату в увеличенном размере на месте, он обязан внести ее не позднее 30 дней с момента составления акта нарушения.

62-1. В отношении собственников (владельцев) транспортных средств - резидентов Республики Беларусь в случае выявления нарушения порядка оплаты системой электронного сбора платы за проезд по платным дорогам уполномоченное должностное лицо Транспортной инспекции с учетом данных, указанных в пункте 58 настоящего Положения, не позднее 15 рабочих дней после получения Транспортной инспекцией информации, автоматически генерируемой системой контроля оплаты, о фактах неоплаты и (или) неполной

оплаты составляет и направляет такому собственнику (владельцу) транспортного средства акт нарушения, содержащий требования о внесении платы в увеличенном размере и выполнении порядка взимания платы за проезд транспортных средств по платным дорогам, с приложением квитанции с указанием суммы платы в увеличенном размере.

Плата в увеличенном размере вносится не позднее 30 дней с момента составления акта нарушения.

63. В случае выявления уполномоченным должностным лицом Транспортной инспекции нарушения порядка оплаты с использованием контрольного транспортного средства или в стационарном пункте контроля пользователю платной дороги выдается акт нарушения, содержащий требование о внесении платы в увеличенном размере и выполнении порядка взимания платы за проезд транспортных средств по платным дорогам, с приложением квитанции с указанием суммы платы в увеличенном размере.

Пользователь платной дороги обязан внести плату в увеличенном размере не позднее 30 дней с момента составления акта нарушения.

В случае внесения пользователем платной дороги платы за проезд по разовому тарифу по заявительному принципу в течение двух часов с момента фиксации первого по времени происшествия, указанного в приложении к акту нарушения, плата в увеличенном размере по такому акту нарушения не взимается.

Собственники (владельцы) транспортных средств - нерезиденты Республики Беларусь при наличии ранее зафиксированных нарушений, в отношении которых невозможно внести плату за проезд по разовому тарифу по заявительному принципу, вправе внести плату в увеличенном размере за такие нарушения на месте. Если пользователь платной дороги не вносит плату в увеличенном размере на месте, он обязан внести ее не позднее 30 дней с момента составления акта нарушения.

64. Исключен.

65. Плата в увеличенном размере может вноситься как собственником (владельцем) транспортного средства, так и лицом, использующим платную дорогу и принимающим непосредственное участие в дорожном движении в качестве водителя транспортного средства, либо любым иным лицом, действующим от имени собственника (владельца) транспортного средства.

66. В случае невнесения собственником (владельцем) транспортного средства платы в увеличенном размере в сроки, установленные настоящим Положением, к нему применяются меры ответственности в соответствии с законодательными актами Республики Беларусь. Привлечение к ответственности не освобождает собственника (владельца) транспортного средства от обязанности внесения платы в увеличенном размере.

ГЛАВА 5-1 ПОРЯДОК ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ПО РАЗОВОМУ ТАРИФУ

66-1. В случае невыполнения пользователем платной дороги порядка взимания платы за проезд по платным дорогам он имеет право внести плату за проезд по разовому тарифу.

66-2. Плату за проезд по разовому тарифу взимает государственное учреждение "Белавтострада".

Оператор и обслуживающие организации оказывают содействие государственному учреждению "Белавтострада" в сборе платы за проезд по разовому тарифу.

66-3. Плата за проезд по разовому тарифу может быть внесена пользователем по заявительному принципу или в автоматическом режиме.

66-4. Внесение платы за проезд по разовому тарифу по заявительному принципу осуществляется путем подачи соответствующего заявления в пункт обслуживания или посредством персонализированного защищенного доступа к официальному сайту.

В заявлении пользователь платной дороги указывает обстоятельства, приведшие к невыполнению порядка взимания платы за проезд по платным дорогам. При этом плата за проезд по разовому тарифу по заявительному принципу вносится вне зависимости от фиксации происшествия системой контроля оплаты либо уполномоченным должностным лицом Транспортной инспекции.

66-5. Внесение платы за проезд по разовому тарифу по заявительному принципу возможно при соблюдении на момент ее внесения следующих условий:

66-5.1. имеется действующий договор пользования платной дорогой в режиме предоплаты, в режиме оплаты по факту или в режиме освобождения от платы за проезд;

66-5.2. устройство электронной оплаты, выданное по соответствующему договору пользования платной дорогой, не заблокировано;

66-5.3. достаточно остатка средств предоплаты для списания платы за проезд по разовому тарифу;

66-5.4. имеется действительная топливная карта, указанная в договоре пользования платной дорогой в режиме оплаты по факту.

66-6. Для внесения платы за проезд по разовому тарифу путем подачи соответствующего заявления пользователь платной дороги обязан представить в пункт обслуживания:

документ, удостоверяющий личность физического лица;

доверенность или иной документ, предусмотренный законодательством, подтверждающий полномочия представителя на подписание заявления на списание платы за проезд по разовому тарифу (в случае, если заявление подается представителем);

информацию о регистрационном знаке транспортного средства;

информацию о номере договора пользования платной дорогой.

Пользователь платной дороги перед подачей заявления имеет право получить в пункте обслуживания информацию о списанной в течение последних двух часов плате за проезд по платной дороге.

66-7. Внесение платы за проезд по разовому тарифу по заявительному принципу исключает формирование в системе электронного сбора платы нарушений в отношении фактов неоплаты или неполной оплаты, имевших место в течение двух часов, предшествующих моменту внесения такой платы. Плата в увеличенном размере по таким фактам неоплаты или неполной оплаты не взимается.

66-8. Для внесения платы за проезд по разовому тарифу в автоматическом режиме пользователь платной дороги должен подключить соответствующую функцию посредством персонализированного защищенного доступа к официальному сайту после прочтения и принятия условий внесения платы за проезд по разовому тарифу в автоматическом режиме, размещенных на официальном сайте. Оператором могут быть предусмотрены дополнительные способы подключения функции внесения платы за проезд по разовому тарифу в автоматическом режиме.

66-9. В случае фиксации системой контроля оплаты либо уполномоченным должностным лицом Транспортной инспекции происшествия плата за проезд по разовому тарифу списывается автоматически при соблюдении на момент фиксации происшествия и в течение двух часов после его фиксации следующих условий:

66-9.1. имеется действующий договор пользования платной дорогой в режиме предоплаты, в режиме оплаты по факту или в режиме освобождения от платы за проезд;

66-9.2. в отношении транспортного средства подключена функция внесения платы за проезд по разовому тарифу в автоматическом режиме;

66-9.3. устройство электронной оплаты, выданное по соответствующему договору пользования платной дорогой, не заблокировано;

66-9.4. достаточно остатка средств предоплаты для списания платы за проезд по разовому тарифу;

66-9.5. имеется действительная топливная карта, указанная в договоре пользования платной дорогой в режиме оплаты по факту.

66-10. Внесение платы за проезд по разовому тарифу в автоматическом режиме исключает формирование в системе электронного сбора платы нарушений в отношении фактов неоплаты или

неполной оплаты, зафиксированных в течение последующих двух часов после фиксации происшествия, за которое осуществлено списание такой платы. Плата в увеличенном размере по таким фактам неоплаты или неполной оплаты не взимается.

66-11. Размеры платы за проезд по разовому тарифу устанавливаются в евро Минтрансом по согласованию с Министерством финансов.

Сумма платы за проезд по разовому тарифу исчисляется в белорусских рублях по официальному курсу Национального банка по отношению к евро, установленному на дату ее списания.

66-12. Внесение платы за проезд по разовому тарифу в размере, установленном в отношении фактов неоплаты, исключает формирование в системе электронного сбора платы нарушений в отношении фактов неоплаты или неполной оплаты.

Внесение платы за проезд по разовому тарифу в размере, установленном в отношении фактов неполной оплаты, исключает формирование в системе электронного сбора платы нарушений в отношении фактов неполной оплаты.

66-13. По договору пользования платной дорогой в режиме предоплаты плата за проезд по разовому тарифу списывается системой электронного сбора из внесенных средств предоплаты.

По договору пользования платной дорогой в режиме оплаты по факту плата за проезд по разовому тарифу фиксируется в системе электронного сбора платы и взимается с собственника (владельца) транспортного средства.

По договору в режиме освобождения от платы за проезд плата за проезд по разовому тарифу фиксируется в системе электронного сбора платы, но не взимается с собственника (владельца) транспортного средства.

66-14. Допускается только одно списание платы за проезд по разовому тарифу. Возможность в последующем внести плату за проезд по разовому тарифу предоставляется после предъявления пользователем платной дороги в пункт обслуживания устройства электронной оплаты.

66-15. Внесение платы за проезд по разовому тарифу не освобождает пользователя платной дороги от исполнения обязательства по соблюдению порядка пользования платными дорогами в соответствии с настоящим Положением на протяжении всего срока пользования платной дорогой.

Внесение платы за проезд по разовому тарифу не влечет возврат платы за проезд, взимаемой в соответствии с пунктами 53 и 55 настоящего Положения.

Плата за проезд по разовому тарифу, внесенная пользователем по заявительному принципу, возврату не подлежит.

РАЗДЕЛ IV ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ПЛАТНОЙ ДОРОГИ

ГЛАВА 6 ПРАВА ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ПЛАТНОЙ ДОРОГИ

67. Пользователь платной дороги имеет право на:

67.1. движение по любой платной дороге в Республике Беларусь при соблюдении условий договора пользования платной дорогой;

67.2. получение в любое время на официальном сайте или в течение рабочего времени в пункте обслуживания и обслуживающей организации информации о платных дорогах, их протяженности, правилах и порядке пользования ими, местах въезда и выезда с платной дороги, расчетных сегментах, размере платы за проезд, порядке и способах внесения платы за проезд, месте нахождения, предоставляемых услугах и часах работы пунктов обслуживания;

67.3. получение информации, зарегистрированной в системе электронного сбора платы в течение последних 180 дней по договору пользования платной дорогой, о дате, времени и пересеченных

транспортным средством расчетных сегментах платных дорог, размере платы за проезд каждого расчетного сегмента, списанной плате за проезд по разовому тарифу, о дате и суммах внесенной предоплаты и об остатке средств предоплаты (в случае внесения платы в режиме предоплаты);

67.4. возврат залоговой стоимости и получение остатка средств предоплаты при возврате устройства электронной оплаты и прекращении договора пользования платной дорогой при соблюдении условий, установленных настоящим Положением;

67.4-1. внесение платы за проезд по разовому тарифу при соблюдении условий, установленных настоящим Положением;

67.5. предъявление претензий в связи с начислением и (или) взиманием платы за проезд в порядке, установленном главой 8 настоящего Положения;

67.6. получение информации от Транспортной инспекции о зафиксированных нарушениях и их типах (неоплата и (или) неполная оплата);

67.7. получение справочной информации об установленных законодательством размерах, порядке и способах внесения платы в увеличенном размере.

ГЛАВА 7 ОБЯЗАННОСТИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ПЛАТНОЙ ДОРОГИ

68. Если иное не вытекает из настоящего Положения или условий договора пользования платной дорогой, пользователь платной дороги обязан:

68.1. осуществлять пользование платными дорогами в соответствии с настоящим Положением;

68.2. зарегистрировать транспортное средство в системе электронного сбора платы до начала пользования платной дорогой;

68.3. удостовериться в полноте и соответствии действительности зарегистрированных сведений, внесенных при регистрации транспортного средства в системе электронного сбора платы;

68.4. незамедлительно уведомить оператора или обслуживающую организацию в случае обнаружения недостоверных или неполных сведений, содержащихся в системе электронного сбора платы в отношении зарегистрированного в ней транспортного средства, и предоставить информацию и документы, необходимые для внесения соответствующих изменений и дополнений;

68.5. иметь находящееся в исправном техническом состоянии устройство электронной оплаты;

68.6. внести залоговую стоимость устройства электронной оплаты;

68.7. своевременно до начала пользования платной дорогой установить устройство электронной оплаты на транспортном средстве и обеспечить размещение данного устройства электронной оплаты в течение всего времени пользования платной дорогой в соответствии с порядком технологической эксплуатации;

68.8. использовать устройство электронной оплаты, соответствующее классу (категории) транспортного средства, используемого для проезда по платной дороге, а также персонализированное под данное транспортное средство и регистрационный знак, установленный на нем;

68.9. в соответствии с порядком технологической эксплуатации убедиться в исправности устройства электронной оплаты до начала движения по платной дороге и следить за исправностью устройства электронной оплаты во время движения по платной дороге;

68.10. соблюдать условия и порядок технологической эксплуатации на протяжении всего срока пользования платной дорогой;

68.11. в соответствии с порядком технологической эксплуатации следовать акустическим и оптическим сигналам, подаваемым устройством электронной оплаты во время движения по платной дороге;

68.12. не создавать помех работе устройства электронной оплаты, в том числе не вскрывать, не разбирать, не ронять, не допускать воздействия огня и осадков, не подвергать воздействию электромагнитного излучения, создаваемого промышленными и (или) бытовыми приборами, не погружать устройство в воду, не допускать механических повреждений, не вносить изменения в конструкцию, не подсоединять к несоответствующим источникам питания и электронным устройствам;

68.13. в случае неисправности, кражи, утраты устройства электронной оплаты предпринять необходимые меры, предусмотренные настоящим Положением;

68.14. вносить в установленном порядке плату за проезд в размере, рассчитанном в соответствии с определенными тарифами для данной категории транспортного средства;

68.15. при внесении платы за проезд в режиме предоплаты до въезда на платную дорогу убедиться в том, что внесенной суммы предоплаты достаточно для внесения платы за проезд по расчетному сегменту платной дороги, а при недостаточности указанной суммы воздержаться от проезда по соответствующему сегменту и продолжать движение по платной дороге только после внесения недостающей суммы платы за проезд;

68.16. при расчете суммы, подлежащей внесению в качестве предоплаты за проезд по платной дороге, и при планировании маршрута проезда по платным дорогам учитывать продолжительность маршрута, количество пересекаемых сегментов платной дороги на пути его следования, а также рабочее время пунктов обслуживания, расположенных по пути его следования;

68.17. в случае внесения предоплаты сохранять документы, подтверждающие внесение данной предоплаты, в течение всего времени пользования платной дорогой;

68.18. незамедлительно уведомить оператора или обслуживающую организацию в случае, если способ оплаты, установленный в договоре пользования платной дорогой, не может далее использоваться, и внести плату за проезд любым из доступных способов до начала пользования платной дорогой;

68.19. следовать знакам дорожного движения, обозначающим платную дорогу;

68.20. следовать и подчиняться сигналам, требованиям и указаниям уполномоченных должностных лиц Транспортной инспекции;

68.21. вернуть оператору или обслуживающей организации устройство электронной оплаты при прекращении договора пользования платной дорогой;

68.22. незамедлительно вернуть оператору или обслуживающей организации найденное устройство электронной оплаты;

68.22-1. при внесении платы за проезд по разовому тарифу по заявительному принципу удостовериться в полноте и соответствии действительности заявленных сведений об обстоятельствах, приведших к невыполнению порядка взимания платы за проезд по платным дорогам;

68.23. выполнять иные обязанности, предусмотренные законодательством Республики Беларусь, в том числе настоящим Положением, договором пользования платной дорогой и порядком технологической эксплуатации.

ГЛАВА 8

ПОРЯДОК ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ ПРЕТЕНЗИЙ ПО НАЧИСЛЕНИЮ И ВЗИМАНИЮ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД

69. Все споры и разногласия в связи с использованием платной дорогой, начислением и взиманием платы за проезд, в том числе платы за проезд по разовому тарифу в автоматическом режиме и платы в увеличенном размере, разрешаются путем направления претензий.

70. Претензии в связи с начислением и взиманием платы за проезд, в том числе платы за проезд по разовому тарифу в автоматическом режиме, предъявляются в государственное учреждение "Белавтострада".

71. Претензии в связи с начислением и взиманием платы за проезд направляются одним из следующих способов, если иное не вытекает из настоящего Положения и не предусмотрено условиями договора пользования платной дорогой:

- 71.1. путем заполнения установленной электронной формы претензии на официальном сайте;
- 71.2. путем заполнения и регистрации установленной формы претензии в пункте обслуживания;
- 71.3. путем направления письменных претензий установленной формы.

72. При внесении пользователем платной дороги платы за проезд в режиме оплаты по факту пользователь платной дороги предъявляет претензии по оплате за проезд по платным дорогам в обслуживающую организацию в порядке, сроки и на условиях, предусмотренных договором с такой обслуживающей организацией.

73. Претензии в связи с начислением и взиманием платы за проезд, в том числе платы за проезд по разовому тарифу в автоматическом режиме, подлежат регистрации в системе электронного сбора платы не позднее одного рабочего дня с момента их получения.

74. Претензии в связи с начислением и взиманием платы за проезд, в том числе платы за проезд по разовому тарифу в автоматическом режиме, предъявляются не позднее 15 рабочих дней с момента, когда пользователь узнал или должен был узнать об обстоятельствах, ставших основанием для предъявления претензии, но не позднее 6 месяцев с даты, когда такие обстоятельства имели место.

75. Претензии в связи с начислением и взиманием платы за проезд, в том числе платы за проезд по разовому тарифу в автоматическом режиме, рассматриваются в течение 15 рабочих дней с момента их регистрации в системе электронного сбора платы.

76. Претензии в связи с начислением и взиманием платы в увеличенном размере предъявляются в Транспортную инспекцию. Претензии регистрируются Транспортной инспекцией не позднее одного рабочего дня с момента их получения Транспортной инспекцией.

77. Претензии в отношении взимания платы в увеличенном размере предъявляются пользователями платной дороги в Транспортную инспекцию в 15-дневный срок с момента составления акта нарушения.

В случае, если в момент фиксации нарушения транспортное средство находилось в законном владении другого лица либо к данному моменту выбыло из обладания собственника (владельца) в результате противоправных действий других лиц, собственник (владелец) такого транспортного средства, в отношении которого был составлен акт нарушения, вправе в установленном в настоящем Положении порядке предъявить в Транспортную инспекцию претензию с приложением подтверждающих документов.

78. Претензии в отношении взимания платы в увеличенном размере рассматриваются в течение 15 рабочих дней с момента их поступления в Транспортную инспекцию.

79. Претензии в связи с начислением и взиманием платы за проезд, в том числе платы за проезд по разовому тарифу в автоматическом режиме и платы в увеличенном размере, составляются по формам, утвержденным Минтрансом.

80. Претензии, не связанные с начислением и взиманием платы за проезд по платным дорогам, в том числе претензии в связи со сбоями и неисправностями в работе системы электронного сбора платы, предъявляются в государственное учреждение "Белавтострада" одним из способов, указанных в пункте 71 настоящего Положения, в течение одного рабочего дня с момента обнаружения сбоя или неисправности.

81. В случае удовлетворения претензий в связи с начислением и взиманием платы за проезд по платным дорогам, в том числе платы за проезд по разовому тарифу в автоматическом режиме, денежные средства, подлежащие возврату, перечисляются лицу, осуществившему плату за проезд, тем способом, каким была совершена плата по реквизитам плательщика, указанным им при внесении платы за проезд, если иной способ возврата не предусмотрен оператором.

В случае удовлетворения претензии в связи с начислением и взиманием платы в увеличенном размере возврат денежных средств производится в соответствии с законодательством.

РАЗДЕЛ V ПРАВА, ОБЯЗАННОСТИ И РЕГЛАМЕНТ ДЕЙСТВИЙ УПОЛНОМОЧЕННЫХ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ТРАНСПОРТНОЙ ИНСПЕКЦИИ

ГЛАВА 9

ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ УПОЛНОМОЧЕННЫХ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ТРАНСПОРТНОЙ ИНСПЕКЦИИ

82. Уполномоченные должностные лица Транспортной инспекции при осуществлении контроля за соблюдением пользователями платной дороги установленного законодательством порядка взимания платы за проезд имеют право:

проверять правильность использования и работы устройства электронной оплаты, осуществлять контроль за внесением платы за пользование платной дорогой в соответствии с установленными режимами, производить исчисление и сбор платы в увеличенном размере с использованием предоставленных оператором технических средств;

производить в соответствии с законодательством Республики Беларусь остановку транспортных средств, в отношении которых имеется информация и (или) признаки, указывающие о нарушении пользователем платной дороги порядка взимания платы за проезд. При необходимости остановка может сопровождаться использованием специального громкоговорящего устройства или путем включения на транспортном средстве Транспортной инспекции маячка синего цвета и (или) специального звукового сигнала совместно с включением специальной информационной таблички (табло) и (или) с использованием громкоговорящего устройства;

истребовать у водителя транспортного средства водительское удостоверение и свидетельство о регистрации (технический паспорт) на транспортное средство, а также иные документы в соответствии с законодательством;

получать при необходимости в установленном законодательством порядке от правоохранительных, налоговых органов и иных организаций необходимую информацию для обеспечения взимания платы в увеличенном размере за проезд транспортных средств по платным дорогам;

использовать при осуществлении контроля средства фото-, видеофиксации, иные технические средства;

предъявлять пользователю платной дороги обязательное для исполнения требование об устранении нарушений порядка взимания платы за проезд по платной дороге, внесении в установленных случаях платы в увеличенном размере и уплаты ранее наложенных штрафов;

привлекать в пределах своей компетенции собственников (владельцев) транспортных средств к административной ответственности в соответствии с законодательными актами, взимать на месте плату в увеличенном размере;

принимать в пределах своей компетенции решение о блокировке колес, задержании и (или) принудительной отбуксировке (эвакуации) транспортного средства на охраняемую стоянку в случаях, предусмотренных законодательными актами.

83. Уполномоченные должностные лица Транспортной инспекции при осуществлении контроля за соблюдением пользователями платных дорог требований настоящего Положения обязаны:

контролировать соблюдение пользователями платной дороги настоящего Положения, иных нормативных правовых актов Республики Беларусь, в том числе путем использования предоставленных оператором технических средств, обеспечивающих проверку правильности использования и работы устройства электронной оплаты, специальных транспортных средств;

осуществлять в пределах своей компетенции действия, направленные на выявление и пресечение фактов неоплаты или неполной оплаты, а также иных нарушений порядка взимания платы за проезд по платным дорогам;

обеспечивать контроль за внесением платы за проезд в соответствующем размере, в установленных настоящим Положением случаях осуществлять сбор платы в увеличенном размере;

при исполнении служебных обязанностей иметь при себе и предъявлять по требованию служебное удостоверение, не выпуская его из рук;

представляться пользователю платной дороги, сообщать цель и причины остановки (проверки)

транспортного средства;

разъяснять пользователю платной дороги суть выявленных нарушений и предъявляемые к нему требования о внесении платы в увеличенном размере и последствиях ее невнесения, разъяснять право и порядок обжалования в случае несогласия с действиями должностного лица Транспортной инспекции;

разъяснять пользователю платной дороги право и порядок внесения платы за проезд по разовому тарифу по заявительному принципу в отношении нарушения, за которое возможно внесение такой платы;

выполнять иные обязанности, предусмотренные нормативными правовыми актами Республики Беларусь.

ГЛАВА 10

РЕГЛАМЕНТ ДЕЙСТВИЙ УПОЛНОМОЧЕННЫХ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ТРАНСПОРТНОЙ ИНСПЕКЦИИ

84. При осуществлении контроля за соблюдением пользователями платной дороги порядка взимания платы за проезд уполномоченное должностное лицо Транспортной инспекции:

обращает внимание пользователя платной дороги на выявленное нарушение установленного законодательством порядка взимания платы за проезд;

предъявляет пользователю платной дороги обязательное для исполнения требование об устранении нарушения(ий) установленного законодательством порядка взимания платы за проезд, о внесении в установленных случаях платы в увеличенном размере и об уплате ранее наложенных штрафов.

85. Уполномоченные должностные лица Транспортной инспекции осуществляют контроль за соблюдением пользователями платной дороги установленного законодательством порядка взимания платы за проезд транспортных средств по платным дорогам, включая взимание платы в увеличенном размере, на любом участке автомобильной дороги, в местах стоянок на автомобильных дорогах, автозаправочных станциях, а также в стационарных пунктах контроля визуально и (или) с использованием технических средств, обеспечивающих проверку правильности использования и работы устройства электронной оплаты, контроль за внесением платы за проезд.

86. Контрольные действия на автомобильных дорогах и в стационарных пунктах контроля осуществляются путем выборочной проверки транспортных средств, в том числе на основании сведений, сформированных в системе контроля оплаты, или в отношении которых имеется информация и (или) признаки, указывающие на нарушение пользователем платной дороги установленного законодательством порядка взимания платы за проезд.

87. При наличии доказательств факта неоплаты или неполной оплаты в отношении определенного транспортного средства должностные лица Транспортной инспекции собирают сведения об этом транспортном средстве на предмет наличия правового основания для освобождения данного транспортного средства от платы за проезд по платным дорогам и при отсутствии такого основания применяют в отношении пользователя платной дороги меры по обеспечению взимания платы в увеличенном размере.

88. При осуществлении контроля в отношении определенного транспортного средства должностные лица Транспортной инспекции устанавливают собственника (владельца) транспортного средства, сверяют фактическое соответствие категории и количества осей транспортного средства с данными, содержащимися в системе контроля оплаты, проверяют отсутствие (наличие) у данного пользователя платной дороги неисполненных обязательств по внесению платежей.

89. Для обеспечения внесения пользователем платной дороги платы в увеличенном размере уполномоченное должностное лицо Транспортной инспекции вправе произвести задержание транспортного средства с составлением акта задержания, копия которого вручается пользователю под роспись.

Транспортное средство, помещенное на охраняемую стоянку либо в отношении которого была применена блокировка колес, возвращается пользователю платной дороги после исполнения обязательств по внесению платы в увеличенном размере, оплаты услуг по отбуксировке (эвакуации) транспортного средства и услуг охраняемой стоянки.

Для возврата транспортного средства пользователь платной дороги предъявляет работнику

охраняемой стоянки свидетельство о регистрации транспортного средства (технический паспорт), акт задержания с отметкой должностного лица Транспортной инспекции о внесении платы в увеличенном размере и платежный документ, подтверждающий оплату услуг по отбуксировке (эвакуации) транспортного средства и услуг охраняемой стоянки.

Расходы по отбуксировке (эвакуации) транспортного средства, содержанию и хранению его на охраняемой стоянке несет собственник (владелец) транспортного средства.

90. Уполномоченные должностные лица Транспортной инспекции выполняют в пределах своей компетенции и иные предусмотренные законодательством Республики Беларусь действия в рамках осуществления функций контроля за соблюдением пользователями платной дороги установленного законодательством порядка взимания платы за проезд.

РАЗДЕЛ VI

ПОРЯДОК ОБРАЩЕНИЯ С ИНФОРМАЦИЕЙ, ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОННОГО СБОРА ПЛАТЫ

91. В системе электронного сбора платы хранится и обрабатывается следующая информация:

о транспортных средствах пользователей платной дороги и собственниках (владельцах) транспортных средств, собираемая при регистрации транспортных средств в системе электронного сбора платы;

фото- или видеозапись транспортного средства при проезде станции сбора платы;

о времени и месте пользования платной дорогой;

передаваемая размещенным в транспортном средстве устройством электронной оплаты;

о размере произведенной платы за пользование платной дорогой;

о транспортных средствах пользователей платных дорог, получаемая оператором и Минтрансом.

Государственное учреждение "Белавтострада" и оператор вправе осуществлять фото- или видеозапись транспортных средств при проезде ими станции сбора платы без предварительного уведомления пользователей об осуществлении такой записи.

92. Доступ к информации, указанной в пункте 91 настоящего Положения, имеют государственное учреждение "Белавтострада", Транспортная инспекция, оператор, а также обслуживающие организации в пределах, необходимых для выполнения возложенных на них функций по оказанию услуг пользователям платных дорог.

93. Государственное учреждение "Белавтострада", Транспортная инспекция, оператор и обслуживающие организации не вправе разглашать сведения о пользователях платной дороги, полученные в результате обеспечения работы системы электронного сбора платы, за исключением случаев, предусмотренных законодательными актами.

94. Сбор информации о пользователях платной дороги и ввод информации в систему электронного сбора платы осуществляются оператором и обслуживающими организациями.

95. Информация, собираемая оператором и обслуживающими организациями, при регистрации транспортных средств в системе электронного сбора платы включает:

фамилию, собственное имя, отчество (если таковое имеется) физического лица (наименование организации);

адрес места жительства физического лица (местонахождения организации);

телефонный номер;

сведения о транспортном средстве, включая тип, марку и модель, регистрационные знаки, тип кузова, номер шасси (рамы), номер кузова, цвет, год выпуска, массу транспортного средства без нагрузки и

технически допустимую общую массу транспортного средства.

96. Пользователи платных дорог выражают свое согласие на сбор, хранение, обработку и передачу своих персональных данных для целей функционирования системы электронного сбора платы путем заключения договора пользования платной дорогой, а также путем въезда на платную дорогу.

97. Согласие собственника (владельца) на внесение в систему электронного сбора платы его персональных данных считается полученным с момента передачи собственником (владельцем) свидетельства о регистрации транспортного средства (технического паспорта) водителю транспортного средства, заключившему договор пользования платной дорогой от имени собственника (владельца).

98. Информация, содержащаяся в системе электронного сбора платы, должна обрабатываться и храниться с применением системы защиты информации, аттестованной в соответствии с законодательством. Защита от несанкционированного доступа к элементам электронной системы сбора платы организуется оператором в соответствии с законодательством.

РАЗДЕЛ VII ПОРЯДОК ОТНЕСЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ К КАТЕГОРИИ ПЛАТНЫХ И ИСКЛЮЧЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ИЗ КАТЕГОРИИ ПЛАТНЫХ

99. Решение об отнесении автомобильных дорог к платным и исключении автомобильных дорог из категории платных принимается Советом Министров Республики Беларусь с учетом предложения оператора. При этом учитываются сроки, необходимые для строительства объектов инфраструктуры, инженерных и иных сооружений, обеспечивающих начисление и взимание платы за проезд в рамках системы электронного сбора платы, а также иные обстоятельства, влияющие на функционирование системы электронного сбора платы.

100. Новые и усовершенствованные системы, устройства, программное обеспечение, инженерные сооружения, объекты инфраструктуры, технологии, внедряемые и используемые в Республике Беларусь для взимания платы за проезд, должны:

быть совместимы с системой электронного сбора платы;

обеспечивать непрерывное движение транспортных средств по платным дорогам;

обеспечивать пропорциональность взимаемой платы протяженности маршрута следования по платным дорогам;

не повлечь замены используемых устройств электронной платы в течение их гарантийного срока эксплуатации.

101. Порядок модернизации и применения новых технологий взимания платы за проезд по платным дорогам определяется Минтрансом по согласованию с Министерством финансов с учетом международных обязательств Республики Беларусь и экономической целесообразности.

РАЗДЕЛ VIII ПОРЯДОК ДОСТУПА К ИНФОРМАЦИИ О ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ПЛАТНОЙ ДОРОГИ

102. Право на получение информации о транспортных средствах пользователей платной дороги, предоставляемой Министерством внутренних дел в целях обеспечения функционирования системы электронного сбора платы, имеет Минтранс.

103. Министерство внутренних дел предоставляет Минтрансус следующую информацию:

о транспортных средствах пользователей платной дороги, включая:

тип транспортного средства;

марку/модель транспортного средства;

технически допустимую общую массу транспортного средства;

о собственниках (владельцах) транспортных средств пользователей платных дорог, включая:
фамилию, имя, отчество (если таковое имеется) собственника (владельца) транспортного средства;
адрес места жительства и (или) пребывания физического лица;
название организации, учетный номер плательщика, местонахождение организации;

сведения (при их наличии) о лизингополучателе (арендаторе) транспортного средства, вносимые в графу "Особые отметки" свидетельства о регистрации транспортного средства (технического паспорта).

104. Минтранс запрашивает информацию, указанную в пункте 103 настоящего Положения, на основании запросов, направляемых в виде электронных документов посредством технических средств системы электронного сбора платы в Министерство внутренних дел.

105. Министерство внутренних дел рассматривает запрос и незамедлительно в режиме реального времени предоставляет Минтрансу информацию о транспортных средствах пользователей платной дороги, указанную в пункте 103 настоящего Положения.

106. Министерство внутренних дел несет ответственность за достоверность и своевременность представления информации, указанной в пункте 103 настоящего Положения, а также сообщает Минтрансу об уточнениях, изменениях, дополнениях либо ошибках в информационном обеспечении или информации о транспортных средствах пользователей платной дороги в течение 5 дней с момента их обнаружения.

107. Минтранс:

осуществляет прием и обработку информации, указанной в пункте 103 настоящего Положения;

использует информацию о транспортных средствах пользователей платной дороги исключительно в целях обеспечения функционирования системы электронного сбора платы;

передает информацию иным организациям, обеспечивающим функционирование системы электронного сбора платы;

обеспечивает сохранность и защиту полученной информации от несанкционированного доступа, использование ее только в пределах своих полномочий, определенных законодательством Республики Беларусь;

разрабатывает и утверждает по согласованию с Министерством внутренних дел технические условия, определяющие формат и регламент информационного взаимодействия.

РАЗДЕЛ IX ПОРЯДОК ОБСЛУЖИВАНИЯ ФИНАНСОВЫХ ПОТОКОВ

108. Для обслуживания финансовых потоков, возникающих при функционировании системы электронного сбора платы, государственным учреждением "Белавтострада" открываются текущие (расчетные) счета по учету бюджетных средств (балансовые счета 3642 "Прочие средства распорядителей (получателей) бюджетных средств до востребования") (далее - балансовые счета 3642), в том числе:

108.1. счет для зачисления платежей, уплаченных наличными денежными средствами.

Данный счет предназначен для зачисления предоплаты и залоговой стоимости устройств электронной оплаты, уплаченных наличными денежными средствами в пунктах обслуживания. Поступившие денежные средства не позднее рабочего дня, следующего за днем поступления средств, перечисляются в следующем порядке: предоплата - на счет для зачисления предоплаты, залоговая стоимость устройств электронной оплаты - на счет для зачисления залоговой стоимости устройств электронной оплаты;

108.2. счет для зачисления платежей, осуществляемых посредством банковских платежных карточек.

Данный счет предназначен для зачисления предоплаты и залоговой стоимости устройств электронной оплаты, уплаченных посредством банковских платежных карточек соответствующих платежных систем, утвержденных согласно пункту 49 настоящего Положения. Зачисление денежных средств осуществляется в

течение трех банковских дней. Поступившие денежные средства не позднее рабочего дня, следующего за днем поступления средств, перечисляются в следующем порядке: предоплата - на счет для зачисления предоплаты, залоговая стоимость устройств электронной оплаты - на счет для зачисления залоговой стоимости устройств электронной оплаты;

108.3. счет для зачисления платежей, осуществляемых посредством топливных карт.

Данный счет предназначен для зачисления платы за проезд в режиме оплаты по факту, в том числе платы за проезд по разовому тарифу, предоплаты, залоговой стоимости устройств электронной оплаты, уплаченных посредством топливных карт. Зачисление денежных средств осуществляется эмитентом топливной карты на основании счетов, направленных государственным учреждением "Белавтострада" в сроки, устанавливаемые Минтрансом по согласованию с Минфином. Поступившие денежные средства не позднее рабочего дня, следующего за днем поступления средств, перечисляются в следующем порядке: плата за проезд в режиме оплаты по факту, в том числе платы за проезд по разовому тарифу, - на целевой счет для зачисления платы за проезд, предоплата - на счет для зачисления предоплаты, залоговая стоимость устройств электронной оплаты - на счет для зачисления залоговой стоимости устройств электронной оплаты.

Договор с эмитентом топливной карты заключает государственное учреждение "Белавтострада" на основании меморандума, заключенного эмитентом с оператором, подтверждающим готовность эмитента обеспечить техническое соответствие процессинговой системы эмитента данной карты с системой электронного сбора платы, а также при условии предоставления этим эмитентом обеспечения исполнения обязательств по договору в размере не менее установленной Минтрансом суммы, исчисленной согласно указанному в договоре максимальному количеству устройств электронной оплаты, подлежащих передаче эмитенту;

108.4. счет для зачисления предоплаты.

Этот счет предназначен для зачисления предоплаты со счетов, указанных в подпунктах 108.1 - 108.3 настоящего пункта.

Остаток средств предоплаты, который не подлежит возврату пользователям платной дороги в случаях, предусмотренных в части первой пункта 40 настоящего Положения, перечисляется на соответствующий счет республиканского бюджета;

108.5. счет для зачисления залоговой стоимости устройств электронной оплаты.

Данный счет предназначен для зачисления залоговой стоимости устройств электронной оплаты со счетов, указанных в подпунктах 108.1 - 108.3 настоящего пункта.

Залоговая стоимость устройств электронной оплаты, которая не подлежит возврату пользователям платной дороги в случаях, предусмотренных в части первой пункта 39 настоящего Положения, перечисляется на соответствующий счет республиканского бюджета;

108.6. счет по учету возвратов, выплат по претензиям, переплатам и неурегулированным платежам.

Этот счет предназначен для зачисления денежных средств, ошибочно уплаченных на счета, указанные в подпунктах 108.1 - 108.3 настоящего пункта, остатков средств предоплаты со счета для зачисления предоплаты и залоговой стоимости устройств электронной оплаты со счета для зачисления залоговой стоимости устройств электронной оплаты в случае их возврата, а также для выплат по претензиям, переплатам и неурегулированным платежам. Государственное учреждение "Белавтострада" производит возврат денежных средств в течение 5 рабочих дней со дня рассмотрения претензии пользователя платной дороги или наступления иных обстоятельств, влекущих возврат денежных средств.

Зачисленные ошибочно и неидентифицируемые надлежащим образом средства, уплаченные на счета, указанные в подпунктах 108.1 - 108.3 настоящего пункта, переводятся на счет по учету возвратов, выплат по претензиям, переплатам и неурегулированным платежам в течение 5 рабочих дней.

Денежные средства, не подлежащие возврату, перечисляются на соответствующий счет республиканского бюджета по истечении трех лет с момента их поступления на счет по учету возвратов, выплат по претензиям, переплатам и неурегулированным платежам;

108.7. целевой счет для зачисления платы за проезд.

Данный счет предназначен для зачисления платы за проезд, в том числе платы за проезд по разовому тарифу, со счета для зачисления платежей, осуществляемых посредством топливных карт в режиме оплаты по факту, указанного в подпункте 108.3 настоящего пункта, а также платы за проезд, в том числе платы за проезд по разовому тарифу, со счета для зачисления предоплаты, указанного в подпункте 108.4 настоящего пункта.

С этого счета осуществляется перевод денежных средств в порядке и сроки в соответствии с приложением к Указу Президента Республики Беларусь от 27 сентября 2012 г. N 426 "Об отдельных вопросах функционирования системы электронного сбора платы за проезд транспортных средств по определенным дорогам Республики Беларусь" (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 04.10.2012, 1/13774) и инвестиционным договором между Республикой Беларусь и компанией "Kapsch TrafficCom AG" (Австрийская Республика) по реализации инвестиционного проекта "Создание и эксплуатация системы электронного сбора платы в режиме свободного многополосного движения ("Система электронного сбора платы") за проезд транспортных средств по определенным дорогам Республики Беларусь ("ЕТС-Система")":

на соответствующий счет республиканского бюджета;

на счета, открытые в "Приорбанк" открытом акционерном обществе иностранным обществом с ограниченной ответственностью "Капш Телематик Сервисиз" (Республика Беларусь), ежемесячно не позднее 10-го числа каждого месяца для:

возмещения расходов по созданию системы электронного сбора платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Республики Беларусь, если иной счет не указан компанией "Kapsch TrafficCom AG" (Австрийская Республика) в соответствии с инвестиционным договором;

выплаты стоимости эксплуатации системы электронного сбора платы, если иной счет не указан компанией "Kapsch TrafficCom AG" (Австрийская Республика) в соответствии с инвестиционным договором.

109. Временно свободные денежные средства, поступившие на счета, указанные в пункте 108 настоящего Положения, могут размещаться в банковские вклады (депозиты).

Проценты, начисленные за пользование денежными средствами, находящимися на счетах, указанных в пункте 108 настоящего Положения и части первой настоящего пункта, принадлежат Республике Беларусь и перечисляются в республиканский бюджет не позднее 5 рабочих дней после их поступления на соответствующие счета государственного учреждения "Белавтострада".

110. Плата в увеличенном размере взимается Транспортной инспекцией и подлежит зачислению на текущие (расчетные) счета по учету бюджетных средств (балансовые счета 3603 "Средства доходов бюджета на текущих (расчетных) счетах уполномоченных органов") Транспортной инспекции с последующим перечислением их на соответствующие счета республиканского бюджета.

111. Плата в увеличенном размере может быть уплачена:

111.1. в контрольном транспортном средстве или в стационарном пункте контроля наличными денежными средствами либо в безналичной форме посредством банковских платежных карточек или топливных карт согласно перечням, утверждаемым в соответствии с частью первой пункта 49 настоящего Положения. Прием платы в увеличенном размере наличными денежными средствами осуществляется по квитанции, о чем в ней делается соответствующая отметка. Плата в увеличенном размере, полученная наличными денежными средствами, сдается в банк не позднее одного рабочего дня, следующего за днем приема платежа;

111.2. в наличной или безналичной форме в порядке, установленном банковским законодательством.

112. Оператор, а также иные организации, действующие на основании договоров, заключенных с оператором в целях создания сети пунктов обслуживания пользователей платной дороги, вправе принимать и выдавать денежные средства в наличной либо безналичной форме с использованием кассового оборудования, зарегистрированного в налоговом органе за государственным учреждением "Белавтострада".

113. Для обеспечения надлежащего функционирования системы электронного сбора платы государственное учреждение "Белавтострада" обеспечивает оператору доступ к информации, получаемой посредством систем дистанционного банковского обслуживания, о движении денежных средств по счетам, указанным в подпунктах 108.1 - 108.6 пункта 108 настоящего Положения.