

**ПОЛОЖЕНИЕ  
О ПОРЯДКЕ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО ПЛАТНЫМ  
АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

(в ред. постановлений Совмина от 30.12.2013 N 1171,  
от 23.07.2014 N 710, от 11.05.2015 N 401, от 30.10.2015 N 911,  
от 26.10.2016 N 875, от 30.11.2018 N 864, от 26.11.2019 N 793,  
от 17.04.2020 N 241)

**РАЗДЕЛ VII  
ПОРЯДОК ОТНЕСЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ К КАТЕГОРИИ ПЛАТНЫХ И ИСКЛЮЧЕНИЯ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ИЗ КАТЕГОРИИ ПЛАТНЫХ**

99. Решение об отнесении автомобильных дорог к платным и исключении автомобильных дорог из категории платных принимается Советом Министров Республики Беларусь с учетом предложения оператора. При этом учитываются сроки, необходимые для строительства объектов инфраструктуры, инженерных и иных сооружений, обеспечивающих начисление и взимание платы за проезд в рамках системы электронного сбора платы, а также иные обстоятельства, влияющие на функционирование системы электронного сбора платы.

100. Новые и усовершенствованные системы, устройства, программное обеспечение, инженерные сооружения, объекты инфраструктуры, технологии, внедряемые и используемые в Республике Беларусь для взимания платы за проезд, должны:

быть совместимы с системой электронного сбора платы;

обеспечивать непрерывное движение транспортных средств по платным дорогам;

обеспечивать пропорциональность взимаемой платы протяженности маршрута следования по платным дорогам;

не повлечь замены используемых устройств электронной платы в течение их гарантийного срока эксплуатации.

101. Порядок модернизации и применения новых технологий взимания платы за проезд по платным дорогам определяется Минтрансом по согласованию с Министерством финансов с учетом международных обязательств Республики Беларусь и экономической целесообразности.