

**Внимание!** Ответственность за корректность вносимых при покупке данных о транспортном средстве (страна регистрации и регистрационный знак) несет пользователь. Для введения регистрационного знака необходимо руководствоваться информацией, указанной в свидетельстве о регистрации транспортного средства, и использовать буквенные и цифровые символы БЕЗ ВВОДА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ СИМВОЛОВ /-:#;) и т. п. и пробелов, например: **BMTS719E**. Денежные средства, внесенные за электронную виньетку, приобретенную на транспортное средство, в том числе данные которого были указаны некорректно, возврату не подлежат.

Выдержки из нормативных правовых актов, регулирующих порядок взимания платы за период, в течение которого пользователь платной автомобильной дороги имеет право осуществлять пользование ею (электронная виньетка).

С полным текстом нормативных правовых актов можно ознакомиться, перейдя по ссылке <https://beltoll.by/legal>.

## Положение об отдельных вопросах взимания платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Республики Беларусь, утв. Указом Президента Республики Беларусь от 27.09.2012 № 426

- Плата взимается за проезд по расчетному сегменту\* платной автомобильной дороги либо за период, в течение которого пользователь платной автомобильной дороги имеет право осуществлять пользование ею.  
Размер платы для транспортных средств с технически допустимой общей массой более 3,5 тонны определяется как произведение тарифа платы за один километр, установленного для соответствующей категории транспортного средства, и протяженности в километрах расчетного сегмента.  
Размер платы для транспортных средств с технически допустимой общей массой не более 3,5 тонны определяется:
  - до 1 января 2023 г. – как произведение тарифа платы за один километр, установленного для соответствующей категории транспортного средства, и протяженности в километрах расчетного сегмента либо периодом, за который вносится плата за проезд, в соответствии с установленными тарифами;
  - с 1 января 2023 г. – периодом, за который вносится плата за проезд, в соответствии с установленными тарифами.Учет оплаты проезда по платным автомобильным дорогам может осуществляться с использованием топливных карт в порядке, устанавливаемом Советом Министров Республики Беларусь.
- Пользование платной автомобильной дорогой осуществляется пользователем платной автомобильной дороги после получения устройства электронной оплаты, предназначенного для идентификации транспортного средства в движении системой электронного сбора платы и оплаты проезда (далее – устройство электронной оплаты), выданного иностранным обществом с ограниченной ответственностью «Капш Телематик Сервисиз» (Республика Беларусь), осуществляющим управление работой системы электронного сбора платы (далее – оператор), и установки его на транспортное средство в соответствии с порядком технологической эксплуатации, определяемым оператором.  
На каждое транспортное средство в зависимости от его категории устанавливается отдельное устройство электронной оплаты, которое запрещается переустанавливать на другое транспортное средство вне зависимости от его категории.  
Не устанавливают устройства электронной оплаты пользователи платной автомобильной дороги:
  - использующие транспортные средства с технически допустимой общей массой не более 3,5 тонны, после внесения платы за проезд за соответствующий период;
  - освобожденные от платы за проезд по платным автомобильным дорогам согласно подпунктам 4.4 (за исключением названных в абзаце девятом этого подпункта) и 4.4-1 пункта 4 Указа, утверждающего настоящее Положение.

## Положение о порядке взимания платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Республики Беларусь, утв. постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30.04.2013 № 340

- В настоящем Положении используются следующие основные понятия и их определения:
  - ...  
неоплата – происшествие, зафиксированное системой контроля оплаты либо уполномоченным должностным лицом Транспортной инспекции и состоящее в следующем:
    - ...  
отсутствие действительной электронной виньетки для транспортного средства с данным регистрационным знаком, за исключением случаев внесения неверного регистрационного знака и (или) страны регистрации транспортного средства сотрудником пункта обслуживания при внесении пользователем платной дороги платы за электронную виньетку в пункте обслуживания;
    - ...  
электронная виньетка – право пользования платной дорогой с использованием транспортного средства с технически допустимой общей массой не более 3,5 тонны в течение периода, за который в соответствии с установленными тарифами внесена плата за проезд транспортного средства с конкретным регистрационным знаком, установленным на таком транспортном средстве.
- Каждый пользователь платной дороги должен обеспечить наличие в транспортном средстве, осуществляющем движение по платной дороге, устройства электронной оплаты, за исключением следующих транспортных средств:
  - транспортных средств с технически допустимой общей массой не более 3,5 тонны и буксируемых ими прицепов;
  - ...

\* Для целей настоящего Положения под термином «расчетный сегмент» понимается минимальный участок дороги, проезд по которому подлежит оплате пользователем платной автомобильной дороги.

19. ...  
 Пользователи транспортных средств, указанных в абзацах втором – пятом пункта 10 настоящего Положения, осуществляют пользование платной дорогой без заключения договора пользования платной дорогой и регистрации транспортного средства в системе электронного сбора платы.  
 Пользователи транспортных средств, указанных в абзаце втором пункта 10 настоящего Положения, за исключением освобожденных от платы за проезд по платным дорогам в соответствии с законодательными актами, осуществляют пользование платной дорогой после оплаты электронной виньетки.  
*СПРАВОЧНО: в абзаце втором пункта 10 Положения указаны транспортные средства с технически допустимой общей массой не более 3,5 тонны и буксируемые ими прицепы.*
25. Пользование платной дорогой осуществляется пользователем платной дороги, с которого взимается плата за проезд (за исключением пользователей платной дороги, использующих транспортные средства, указанные в абзаце втором пункта 10 настоящего Положения), после получения устройства электронной оплаты и установки его на транспортное средство в соответствии с порядком технологической эксплуатации.  
*СПРАВОЧНО: в абзаце втором пункта 10 Положения указаны транспортные средства с технически допустимой общей массой не более 3,5 тонны и буксируемые ими прицепы.*
44. Плата взимается за проезд по расчетному сегменту платной дороги либо за период, в течение которого пользователь платной дороги имеет право осуществлять пользование ею.  
 Размер платы для транспортных средств с технически допустимой общей массой более 3,5 тонны определяется как произведение тарифа платы за один километр, установленного для соответствующей категории транспортного средства, и протяженности расчетного сегмента в километрах с точностью до 10 метров.  
 Размер платы для транспортных средств с технически допустимой общей массой не более 3,5 тонны определяется периодом, за который вносится плата за проезд, в соответствии с установленными тарифами.
45. ...
46. Плата за период, в течение которого пользователь платной дороги имеет право осуществлять пользование ею, вносится пользователем путем оплаты электронной виньетки до выезда транспортного средства на проезжую часть платной дороги и возврату не подлежит.
46. Плата за проезд по платным дорогам с системой электронного сбора платы производится на основании договора пользования платной дорогой в режиме предоплаты согласно пункту 53 настоящего Положения или договора пользования платной дорогой в режиме оплаты по факту согласно пункту 52 настоящего Положения либо путем оплаты электронной виньетки.
- ...
49. Минтранс по согласованию с Министерством финансов и оператором устанавливает:  
 – перечень платежных систем, банковские платежные карточки которых используются для взимания платы в увеличенном размере, платы за проезд в режиме предоплаты и залоговой стоимости устройства электронной оплаты, а также для оплаты электронной виньетки;  
 – перечень топливных карт, посредством которых взимается плата за проезд в режиме оплаты по факту, в том числе плата за проезд по разовому тарифу, предоплаты и залоговая стоимость устройства электронной оплаты, а также плата за электронную виньетку.
- 52-1. Внесение платы за проезд путем оплаты электронной виньетки производится пользователями платной дороги как наличными денежными средствами, так и в безналичной форме.
- 55-1. Внесение платы за проезд путем оплаты электронной виньетки осуществляется пользователями платной дороги посредством официального сайта либо в пункте обслуживания. При внесении платы за электронную виньетку в пункте обслуживания пользователем платной дороги предоставляется свидетельство о регистрации транспортного средства (технический паспорт).
68. Если иное не вытекает из настоящего Положения или условий договора пользования платной дорогой, пользователь платной дороги обязан:  
 ...  
 68.2. до начала пользования платной дорогой зарегистрировать транспортное средство в системе электронного сбора платы либо внести плату за электронную виньетку;  
 68.3. удостовериться в полноте и соответствии действительности зарегистрированных сведений, внесенных при регистрации транспортного средства в системе электронного сбора платы, либо внесении платы за электронную виньетку;  
 ...

## Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 17.06.2013 № 21 «О некоторых вопросах взимания платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Республики Беларусь»

1. Установить:  
 ...  
 1.1-1. тарифы платы за проезд транспортных средств за период пользования платными автомобильными дорогами Республики Беларусь согласно приложению 1-1;  
 ...

Приложение 1-1 к постановлению Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 17.06.2013 № 21  
 (в редакции постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 16.05.2023 № 24)

### ТАРИФЫ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЗА ПЕРИОД ПОЛЬЗОВАНИЯ ПЛАТНЫМИ АВТОМОБИЛЬНЫМИ ДОРОГАМИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Период пользования платной автомобильной дорогой (период действия электронной виньетки)	Тариф, евро
15 календарных дней	18
30 календарных дней	28
1 календарный год*	96

\* Под календарным годом понимается период с 1 января по 31 декабря соответствующего года, а также последние 15 календарных дней предшествующего года и первые 15 календарных дней последующего года.

**Attention!** The user is responsible for the correctness of vehicle details entered when making a purchase (country of registration and licence plate number). When entering the license plate number, use the information provided in the vehicle registration certificate and enter alphabetic and numeric characters **WITHOUT ADDITIONAL CHARACTERS**, e.g. / - : #;) and spaces, for example: **BMTS719E**. The amount paid for an Electronic Vignette that was purchased for a vehicle, including the one whose details were indicated incorrectly, is non-refundable.

Excerpts from legal acts governing the procedure for collecting toll for the period during which the user has the right to use the toll road (electronic vignette). The full text of regulatory legal acts can be found by clicking **the link** <https://beltoll.by/legal>.

## Regulation on Certain Aspects of Toll Collection in the Republic of Belarus Approved by Decree of the President of the Republic of Belarus No. 426 dated 27 September 2012

2. The toll is charged either for passing a tollable segment\* of a toll road or for the period during which the toll road user has the right to use it. The amount of payment charged on vehicles with a maximum laden weight exceeding 3.5 tons is the product of the tariff per kilometre established for the corresponding category of vehicles and the length of the tollable segment in kilometres.  
The amount of payment charged on vehicles with a maximum laden weight not exceeding 3.5 tons is determined as follows:
  - Before 1 January 2023 – as the product of the tariff per kilometre established for the corresponding category of vehicles and the length of the tollable segment in kilometres, or based on the period for which the toll is paid in accordance with the established tariffs;
  - After 1 January 2023 – based on the period for which the toll is paid in accordance with the established tariffs.
 Fuel cards can be used for the toll payment accounting in the manner established by the Council of Ministers of the Republic of Belarus.
4. The toll road user can use the toll road after receiving an on-board unit designed for the identification of a vehicle in motion by the electronic toll collection and payment system (hereinafter referred to as an OBU) from a Foreign Limited Liability Company "Kapsch Telematic Services" (Republic of Belarus) that manages the operation of the electronic toll collection system (hereinafter referred to as the operator), and after installing it on the vehicle in accordance with the procedure for its technological operation determined by the operator.  
An individual OBU must be installed on each vehicle depending on its category; it must not be reinstalled on another vehicle regardless of its category.  
The following toll road users are exempt from installing OBUs:
  - Those using vehicles with a maximum laden weight not exceeding 3.5 tons, provided that they have paid for using the road during the relevant period;
  - Those exempt from toll charges in accordance with Subclauses 4.4 (except for those listed in paragraph nine thereof) and 4.4-1 of Clause 4 of the Decree approving this Regulation.

## Regulation on the Toll Collection Procedure in the Republic of Belarus Approved by Resolution of the Council of Ministers of the Republic of Belarus No. 340 dated 30 April 2013

2. The following terms with their corresponding definitions are used in this Regulation:
  - ...  
Failure to pay – an incident recorded by the payment control system or an authorized official of the Traffic Inspectorate, which involves the following:  
...  
The absence of a valid electronic vignette for a vehicle with the given licence plate number, except for the cases where an employee of a point of service enters an incorrect licence plate number and/or vehicle registration country upon payment by the toll road user for the electronic vignette at a point of service;  
...  
Electronic vignette – the right to use a toll road on a vehicle with a maximum laden weight not exceeding 3.5 tons during the period covered with the toll paid in accordance with the established tariffs for a vehicle with a specific license plate installed on such a vehicle.
10. Each toll road user must ensure that a vehicle driving on the toll road has an OBU, except for the following vehicles:  
Vehicles with a maximum laden weight not exceeding 3.5 tons and trailers towed thereby;
19. ...  
Users of the vehicles specified in paragraphs two to five of Clause 10 hereof can use the toll road without concluding a toll road use agreement and registering the vehicle in the electronic toll collection system.  
Users of the vehicles specified in paragraph two of Clause 10 hereof, except for those exempt from payment for toll road use in accordance with legislative acts, shall use the toll road after payment for an electronic vignette.  
*FOR REFERENCE: The second paragraph of Clause 10 hereof specifies the vehicles with a maximum laden weight not exceeding 3.5 tons and trailers towed thereby.*
25. The toll road user who pays the toll (except for the toll road users who drive the vehicles specified in paragraph two of Clause 10 hereof) can use the toll road after receiving an OBU and installing it on the vehicle in accordance with the procedure for its technological operation.  
*FOR REFERENCE: The second paragraph of Clause 10 hereof specifies the vehicles with a maximum laden weight not exceeding 3.5 tons and trailers towed thereby.*
44. The toll is charged either for passing a tollable segment of the toll road or for the period during which the toll road user has the right to use it.  
The amount of payment charged on vehicles with a maximum laden weight exceeding 3.5 tons is the product of the tariff per kilometre established for the corresponding category of vehicles and the length of the tollable segment in kilometres with an accuracy of 10 meters.  
The amount of payment charged on vehicles with a maximum laden weight not exceeding 3.5 tons depends on the period for which the toll is paid in accordance with the established tariffs.
45. ...  
The toll road user makes the payment for the period during which they have the right to use the toll road via paying for an electronic vignette before the vehicle leaves the carriageway of the toll road; such payment is non-refundable.

\* For the purposes of this Regulation, the term "tollable segment" means the minimum section of the road, the passage on which is payable by the toll road user.

46. The payment for using the toll road equipped with an electronic toll collection system is made either under a pre-paid toll road use agreement in accordance with Clause 53 hereof, or under a post-paid toll road use agreement in accordance with Clause 52 hereof, or by paying for an electronic vignette.  
...
49. The Ministry of Transport, in agreement with the Ministry of Finance and the operator, establishes:
- The list of payment systems whose bank payment cards can be used for payment of increased charges, payments under pre-paid agreements and payment of the deposit value of OBUs, as well as payments for electronic vignettes;
  - The list of fuel cards that can be used for payment under post-paid agreements, including single toll tariff payments, for prepayments and payment of the deposit value of OBUs, as well as for the payment for an electronic vignette.
- 52-1. The toll road user can pay the toll via paying for an electronic vignette both in cash and in a non-cash form;
- 55-1. The toll road user can pay for an electronic vignette on the official website or at a point of service. When making a payment for an electronic vignette at a point of service, a toll road user shall produce a vehicle registration certificate (a technical certificate).
68. Unless otherwise follows from this Regulation or the terms and conditions of the toll road use agreement, the toll road user must:  
...
- 68.2. Before starting to use a toll road, register the vehicle in the electronic toll collection system or pay for an electronic vignette;
- 68.3. Verify the completeness and accuracy of the information entered during the registration of the vehicle in the electronic toll collection system or during the payment for the electronic vignette;  
...

## Resolution of the Ministry of Transport and Communications of the Republic of Belarus No. 21 dated 17 June 2013 “On Certain Issues of Toll Collection in the Republic of Belarus”

1. Impose:  
...
- 1.1-1. Tariffs charged for the period of use of the toll roads of the Republic of Belarus in accordance with Appendix 1-1;  
...

**Appendix 1-1 to Resolution of the Ministry of Transport and Communications of the Republic of Belarus No. 21 dated 17 June 2013 (as amended by Resolution of the Ministry of Transport and Communications of the Republic of Belarus No. 24 dated 16 May 2023)**

### TARIFFS CHARGED FOR THE PERIOD OF USE OF THE TOLL ROADS OF THE REPUBLIC OF BELARUS

Period of use of the toll roads (the validity term of the electronic vignette)	Tariff in EUR
15 calendar days	18
30 calendar days	28
1 calendar year*	96

\* A calendar year means the period from 1 January to 31 December of the corresponding year, as well as the last 15 calendar days of the previous year and the first 15 calendar days of the following year.