

**ПОЛОЖЕНИЕ  
О ПОРЯДКЕ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО ПЛАТНЫМ  
АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

(в ред. постановлений Совмина от 30.12.2013 N 1171,  
от 23.07.2014 N 710, от 11.05.2015 N 401, от 30.10.2015 N 911,  
от 26.10.2016 N 875, от 30.11.2018 N 864, от 26.11.2019 N 793,  
от 17.04.2020 N 241)

**РАЗДЕЛ III  
ПОРЯДОК ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО ПЛАТНЫМ  
ДОРОГАМ**

**ГЛАВА 3  
ПОРЯДОК ИСЧИСЛЕНИЯ И ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ ЗА ПРОЕЗД ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО  
ПЛАТНЫМ ДОРОГАМ**

41. За проезд по платным дорогам с пользователей транспортных средств взимается плата в соответствии с установленными тарифами. Не допускается взимание с пользователей каких-либо иных платежей, связанных с функционированием системы электронного сбора платы, кроме платы за проезд по тарифам, установленным Минтрансом по согласованию с Министерством финансов для различных категорий транспортных средств, и иных платежей, установленных настоящим Положением.

42. Для целей определения тарифа при расчете платы за проезд, подлежащей уплате пользователем платной дороги, транспортные средства делятся на следующие категории:

42.1. транспортное средство с допустимой общей массой не более 3,5 тонны (легковые автомобили);

42.2. транспортное средство с допустимой общей массой более 3,5 тонны (грузовые автомобили, включая прицеп(ы) (полуприцеп(ы), автобусы):

имеющее 2 оси;

имеющее 3 оси;

имеющее 4 и более оси.

Каждая фактически существующая ось транспортного средства, а также оси, предусмотренные конструкцией транспортного средства, учитываются при определении тарифа вне зависимости от количества осей, задействованных при движении транспортного средства.

(в ред. постановления Совмина от 17.04.2020 N 241)

При буксировке механического транспортного средства плата за проезд взимается с пользователей платной дороги, обязанных вносить плату за проезд по платным дорогам, в отношении:

как буксирующего, так и буксируемого транспортного средства, если буксировка осуществляется при помощи гибкой или жесткой сцепки;

только буксирующего транспортного средства, если буксировка им осуществляется путем частичной погрузки. Если в качестве буксирующего выступает транспортное средство с допустимой общей массой более 3,5 тонны, тариф определяется с учетом каждой фактически существующей оси буксирующего и буксируемого транспортных средств, а также осей, предусмотренных конструкцией буксирующего и буксируемого транспортных средств, вне зависимости от количества осей, задействованных при движении каждого из транспортных средств, и страны регистрации буксируемого транспортного средства.

(часть третья пп. 42.2 введена постановлением Совмина от 11.05.2015 N 401; в ред. постановления Совмина от 17.04.2020 N 241)

При буксировке прицепа автобусом или транспортным средством с допустимой общей массой не более 3,5 тонны количество осей прицепа не влияет на определение размера тарифа.

(часть четвертая пп. 42.2 введена постановлением Совмина от 11.05.2015 N 401)

Страна регистрации транспортного средства, состоящего из нескольких единиц транспортных средств, определяется по стране регистрации транспортного средства, выступающего в качестве тягача.

(часть пятая пп. 42.2 введена постановлением Совмина от 11.05.2015 N 401)

Информация о категориях транспортных средств, в отношении которых установлена плата за проезд, и действующих тарифах предоставляется по требованию пользователей платной дороги обслуживающими организациями, а также размещается на официальном сайте.

43. Плату за проезд по платным дорогам с системой электронного сбора платы взимает государственное учреждение "Белавтострада".

Оператор и обслуживающие организации оказывают содействие государственному учреждению "Белавтострада" в сборе платы за проезд по платным дорогам, в том числе путем приема денежных средств от пользователей платной дороги.

44. Плата взимается за проезд по расчетному сегменту платной дороги либо за период, в течение которого пользователь платной дороги имеет право осуществлять пользование ею.

Размер платы для транспортных средств с технически допустимой общей массой более 3,5 тонны определяется как произведение тарифа платы за один километр, установленного для соответствующей категории транспортного средства, и протяженности расчетного сегмента в километрах с точностью до 10 метров.

Размер платы для транспортных средств с технически допустимой общей массой не более 3,5 тонны определяется как произведение тарифа платы за один километр, установленного для соответствующей категории транспортного средства, и протяженности расчетного сегмента в километрах с точностью до 10 метров либо периодом, за который вносится плата за проезд, в соответствии с установленными тарифами.

(п. 44 в ред. постановления Совмина от 17.04.2020 N 241)

45. Обязательство по внесению платы за проезд по расчетному сегменту возникает с момента выезда транспортного средства на проезжую часть платной дороги данного расчетного сегмента. Факт проезда по расчетному сегменту устанавливается на основании информации, полученной от станции сбора платы данного расчетного сегмента, либо на основании анализа и сопоставления информации, полученной от станций сбора платы, расположенных на предшествующих и последующих расчетных сегментах, либо путем установления факта проезда уполномоченным должностным лицом Транспортной инспекции. Такая информация является достаточным доказательством факта пользования платной дорогой пользователем платной дороги.

Плата за период, в течение которого пользователь платной дороги имеет право осуществлять пользование ею, вносится пользователем путем оплаты электронной виньетки до выезда транспортного средства на проезжую часть платной дороги и возврату не подлежит.

(часть вторая пункта 45 введена постановлением Совмина от 17.04.2020 N 241)